



Fomento pone en marcha un Plan de Actuaciones Urgentes (PAU) para mejorar las Cercanías de Barcelona

Madrid, 15 de noviembre de 2006

La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha dicho hoy que el Ministerio de Fomento va a poner en marcha, "de inmediato", un Plan de Actuaciones Urgentes (PAU) para mejorar el servicio de Cercanías de Barcelona. La Ministra de Fomento aseguró que el objetivo es, además de solucionar las deficiencias detectadas hasta ahora, "alcanzar en el menor plazo posible la calidad del servicio para satisfacer los requerimientos de movilidad en Barcelona".

Magdalena Álvarez explicó que dicho plan se prolongará hasta 2008 y aumentará los medios humanos y materiales destinados al mantenimiento de la infraestructura y al control de la circulación. Para ello, dijo, "adelantaremos inversiones en electrificación, señalización y mantenimiento preventivo sin esperar a que acabe la redacción del Plan de Cercanías de Barcelona e incrementaremos el personal de esta área en 35 personas más".

Con respecto al material móvil la Ministra dijo que se incorporarán 55 mecánicos más para reforzar el servicio de asistencia de manera de solucionar cualquier incidencia a la mayor brevedad posible. También se incrementará el parque de trenes con 41 trenes Civia y se pondrán trenes de doble composición, en horas punta, en la C1, C2 (norte y sur), C4 y en la línea del aeropuerto. En estos últimos meses de 2006 el 50% de los trenes en horas punta circularán en doble composición y en 2007, el 100%. La inversión prevista en esta área es de 220 millones de euros.



Medidas inmediatas

La Ministra explicó, además, más detalles sobre las medidas adicionales que el Ministerio de Fomento pondrá en marcha de forma inmediata y que se avanzaron ayer:

- En primer lugar, se crea la figura de un responsable único de la operación ferroviaria para coordinar las acciones entre Adif y Renfe. Este responsable, dependiente del Ministerio de Fomento, tendrá capacidad para tomar decisiones sobre las operaciones ferroviarias del AVE y de Cercanías mientras duren las obras de entrada de la Alta Velocidad a Barcelona.
- Creación de la Unidad de Asistencia al Viajero de Cercanías. Esta unidad tendrá presencia física tanto en las estaciones como en los trenes y su finalidad será asistir, informar y ayudar al pasajero y estará compuesta por 455 personas, de las cuales 175 irán en los trenes y las restantes 280 estarán en las estaciones.
- Adicionalmente, Adif pondrá una flota de autobuses disponibles para dar respuesta inmediata a cualquier incidencia que se pueda presentar.