



La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, asistió esta mañana al acto de apertura al tráfico.

Fomento pone en servicio dos tramos de la autovía A-41 de Ciudad Real a Puertollano

- Los tramos, situados entre Miguelturra y Argamasilla de Calatrava, tienen una longitud total de 26,5 kilómetros.

Madrid, 30 de noviembre de 2006 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento puso hoy en servicio dos tramos consecutivos de la Autovía A-41 de Ciudad Real a Puertollano, acto al que asistió la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. Los tramos, que tienen una longitud total de 26,5 kilómetros, son Enlace de Miguelturra-Poblete (Sur) y Poblete (Sur)-Argamasilla de Calatrava (Norte). La inversión total de las obras ha ascendido a 62,5 millones de euros.

La autovía A-41, con una longitud total de 37 kilómetros, sustituirá a la actual carretera N-420 como vía de comunicación prioritaria entre Ciudad Real y Puertollano, y constituirá una prolongación de la autovía Ciudad Real-Daimiel-Atalaya del Cañabate (A-43).

Por tanto, mejorará las condiciones de servicio y la seguridad de los recorridos que, en la actualidad, se llevan a cabo por la N-420, una carretera convencional con una gran intensidad de tráfico.

Más de 30 estructuras

En los dos tramos que hoy se han puesto en servicio cabe destacar la ejecución de un total de 31 estructuras entre viaductos, pasos superiores e inferiores y pasarelas peatonales, para salvar los ríos, arroyos y vías férreas, conectar con otras carreteras y mantener la continuidad de vías pecuarias y caminos agrícolas.



ANEXO.

Características técnicas

En ambos tramos, se ha realizado un gran número de obras de drenaje transversal y la reposición de los caminos interceptados, con el fin de lograr una adecuada permeabilidad de la autovía y mantener la accesibilidad y el tránsito agroganadero de las zonas por las que transcurre.

Además, se han llevado a cabo diversas actuaciones ambientales consistentes en plantaciones arbóreas y arbustivas e hidrosiembras con el objetivo de mejorar la integración paisajística de la carretera así como de frenar los procesos erosivos y recuperar el potencial biológico que se puede haber visto alterado como consecuencia de las obras, seguimientos arqueológicos, ejecución de pantallas antirruído, pasos de fauna, depósitos de decantación en cauces, etc.

Tramo enlace de Miguelturra-Poblete (sur)

La inversión total de las obras de este tramo asciende a 23,2 millones de euros. El tramo tiene una longitud de 9,98 kilómetros. Su trazado pasa por los términos municipales de Ciudad Real, Miguelturra y Poblete (Ciudad Real). Discurre en el corredor de la carretera N-420, al ser una duplicación de esta carretera. En el origen, conecta con el tramo de autovía entre Ciudad Real-Daimiel y termina al sur de la localidad de Poblete, donde conecta con el tramo Poblete-Argamasilla de Calatrava, que hoy también se abre al tráfico.

En los primeros 800 m (entre el enlace de Miguelturra y el enlace de Aldea del Rey) consta de dos calzadas de 10,5 m, que albergan tres carriles cada una, con arcenes interiores de 1,5 m, exteriores de 2,5 y bermas de 1 m mínimo, siendo la mediana de 2 m, en la que se instalan dos barreras de hormigón con jardinera.

A continuación, hay una zona de transición en la que se pierden los terceros carriles y aumenta gradualmente la anchura de mediana hasta los 10 m, pasando a una plataforma con dos calzadas de 7 m, arcenes



exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, con bermas de 1 m mínimo. Al ser una duplicación de la carretera N-420, la rasante viene condicionada por las estructuras existentes y por la propia rasante de la carretera.

A lo largo del tramo, se han realizado tres enlaces para la conexión con las poblaciones y carreteras existentes en el entorno:

- El primer enlace se sitúa en el cruce con la carretera CM-412 a Aldea del Rey, de tipo diamante con pesas.
- El segundo es el enlace de Ciudad Real sur, y consiste en el acondicionamiento para autovía del actual enlace de la N-420 tipo trompeta. Se proyecta una glorieta en la margen derecha para permitir la conexión directa entre Ciudad Real y Poblete, mediante una vía de servicio que se incluye en las obras.
- El tercer enlace es un acondicionamiento del actual enlace sur de Poblete.

Asimismo, el tramo incluye un total de 7 pasos transversales para la restitución de los caminos y veredas interceptadas, así como una pasarela peatonal para permitir el acceso desde Poblete a la zona recreativa y a la ermita del cerro del Telégrafo, proyectándose los correspondientes caminos de servicio necesarios para dar acceso a las distintas propiedades.

Tramo Poblete (sur)-Argamasilla de Calatrava (norte)

La inversión de este tramo ha ascendido a 39,3 millones de euros. El tramo tiene una longitud de 16,55 kilómetros. Su trazado pasa por los términos municipales de Ciudad Real, Cañada de Calatrava, Corral de Calatrava, Caracuel de Calatrava y Argamasilla de Calatrava (Ciudad Real). Discurre al este de la carretera N-420 y sensiblemente paralelo a ésta. En el origen, conecta con el tramo de autovía entre Miguelturra y Pobrete. Termina al norte de la localidad de Argamasilla de Calatrava donde conecta con el tramo Argamasilla de Calatrava-Puertollano, que con una longitud de 10,34 km completa el itinerario Ciudad Real-Puertollano, y que actualmente se encuentra en ejecución.



En este tramo se han realizado dos enlaces para la conexión con las poblaciones y carreteras existentes en el entorno:

- El primer enlace se sitúa en el cruce con la carretera CR-P-5135, que une Cañada de Calatrava con la N-420 y con Corral de Calatrava, es de tipo diamante con pesas.
- El segundo de ellos es el enlace con la N-420 al final del tramo con tipología de trébol parcial, y en el que destaca la estructura tipo pérgola por encima de la cual se ha repuesto la citada carretera N-420.

En este tramo se han llevado a cabo un total de 16 estructuras: dos para los enlaces citados, un viaducto sobre el río Jabalón, un puente sobre el la línea de ferrocarril de alta velocidad Madrid-Sevilla, tres puentes para el paso de arroyos y de fauna, una estructura específica para paso de fauna y ocho estructuras para reposición de caminos. Además, se han proyectado caminos de servicio paralelos a la autovía por ambas márgenes

En cuanto a las medidas de protección ambiental hay que señalar que se han tomado medidas de protección y conservación de los suelos, defensa contra la erosión, recuperación ambiental e integración paisajística, las cuales se concretan en trasplante y plantación de árboles y arbustos. Asimismo se han realizado balsas de decantación en las cercanías del río Jabalón, se han efectuado las campañas de prospección arqueológica necesarias para la protección del patrimonio cultural, etcétera.

Finalmente, la obra se completa con la ejecución del cerramiento de todo el tramo de la autovía y la modificación de líneas eléctricas y telefónicas afectadas, así como la protección del gasoducto en los puntos de cruce.