

El Trambaix modificará su trazado para evitar la curva de la carretera de Collblanc

ÓSCAR MUÑOZ | **BARCELONA**

El tramo del Trambaix más discutido, el que transcurre por el camino de Torre Melina y enlaza con la carretera de Collblanc, desaparecerá a mediados del 2009 y será sustituido por un trazado más recto siguiendo la prolongación de la avenida Xile. Esta modificación se hará aprovechando que la nueva estación de la línea 5 del metro de Cardenal Reig, en construcción, variará parte de su proyecto para evitar una línea de alta tensión que obliga a trabajar con grandes dificultades. La adquisición por parte del Ayuntamiento de los terrenos por donde debe pasar el tranvía ha allanado esta operación.

La Generalitat y el municipio han acordado que en ese espacio se ubique una nueva estación del Trambaix y el enlace con la del metro, que dará lugar a un intercambiador.

Las críticas al actual trazado del Trambaix en esta zona no han cesado desde que se estrenó, en mayo del 2004. Las razones son que el recorrido da un rodeo innecesario que incrementa el tiempo de viaje y obliga a reducir la velocidad de manera drástica para tomar la curva cerradísima que hay en la confluencia del camino de Torre Melina con la carretera de Collblanc. Esto último provoca molestias a los vecinos por el ruido de los convoyes al girar. Con el nuevo proyecto, el tranvía resolverá estos problemas.

Sin embargo, han sido las obras de la estación del metro, que comenzaron el pasado julio, las que han precipitado esta mejora. La necesidad de acercar uno de los accesos a la actual parada del tranvía de Sant Ramon, situada en el camino de Torre Melina, para crear el intercambiador previsto en el plan director de infraestructuras, obligaba a abrir un enlace subterráneo que topaba con la línea eléctrica. De ahí que en el proyecto constructivo se optase por la excavación de pequeños túneles mediante el método alemán, un sistema complejo y costoso. Con el nuevo proyecto, la conexión metro-tranvía se hará por el extremo contrario de la estación y los trabajos serán mucho más sencillos.



LA VANGUARDIA

La obra podrá hacerse con pantallas a cielo abierto, en paralelo a la línea de alta tensión. Con un incremento de entre el 7% y el 8% del presupuesto actual, de 31 millones, se pagará también la operación del Trambaix.

A pesar de que esta modificación ofrece una solución más sencilla, el plazo de ejecución de los trabajos será mucho mayor. El proyecto vigente –estación de metro e intercambiador sin tocar el trazado del tranvía– debía estar listo en abril del 2008. Los cambios acordados obligarán a modificar el proyecto, que deberá ponerse a información pública previsiblemente este verano. En cualquier caso, la obra de la nueva estación obligará a cortar la línea 5 del metro, algo que sólo puede hacerse en verano para que tenga el mínimo de afectación. En el plan inicial el corte se iba a hacer este verano pero con el nuevo se hará el del 2008. La línea del tranvía no se cortará. La actual se retirará cuando ya esté construida la nueva.●