

De: Marcel Estadella Serrat <mestadel@eic.ictnet.es>

Responder a: ARCA-bus@yahoogroups.com

Para: ARCA <ARCA-bus@yahoogroups.com>

Fecha: martes, 23 marzo 2004 17:49

Asunto: [ARCA-bus] Tot te solució a aquesta vida

<http://www.regio7.com/noti7.htm>

APAREGUT A REGIO 7

El nou Govern de la Generalitat ha fet canvis importants en la junta del Consorci del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat amb l'objectiu de poder materialitzar aquesta projecte, que des de l'any 2002 viu envoltat de controvèrsies i polèmiques. La junta d'aquest organisme, que aplega els ajuntaments de la Pobla de Lillet, Castellar de N'Hug, diferents departaments de l'executiu autonòmic i la Fundació Museu del Transport, es va reunir ahir al matí al departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat i va acordar que a partir d'ara el seu president serà el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal. A més a més, el responsable en funcions d'assumir la gestió i les relacions entre les diferents parts implicades en aquesta iniciativa serà el sotsdelegat del Govern a les comarques de la Catalunya central, Josep Ramon Mora. Així mateix, es va acordar rescindir el contracte del fins ara gerent i alhora president comarcal de CDC, Ramon Minoves, que havia estat nomenat per aquest càrrec per l'anterior Govern de CiU el novembre de l'any 2002.

En la junta d'ahir també es va decidir encarregar a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) una auditoria de les obres del carrilet que determini que s'ha fet, què falta per fer i una proposta d'actuacions per tal de poder enllestir el carrilet turístic, les obres del qual es van iniciar l'any 1993. Així mateix FGC haurà de fer una proposta de com s'haurà de gestionar en el futur el carrilet turístic que va des de la Pobla fins al Clot del Moro (Castellar de N'Hug) fent un recorregut de 3'5 quilòmetres.

En declaracions a Regió7, el secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, va explicar que la rescissió de l'antic gerent d'aquest consorci, respon al fet que Ramon Minoves «tenia un salari molt elevat per una feina de gerència». Segons Nadal, el Consorci del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat «no s'ho pot permetre». Nadal ha dit que Minoves tenia un contracte d'alta direcció pel qual cobrava 6.000 euros bruts (1 milió de pessetes) cada mes. Així mateix Nadal, ha explicat que Minoves els ha lliurat un «estat de comptes acurat» que ara l'executiu català estudiarà per comprovar que els números del consorci esmentat estiguin en ordre.

Una altra dels acords que han de permetre treure l'entrellat de la complexitat administrativa que envolta el projecte del complex turístic del Clot del Moro es escatir de qui és la titularitat de les vies del carrilet en funció del terme pel qual

transcorren (Castellar de N'Hug i la Pobla) i també de quin són propietats els terrenys. Una altra dels acords d'ahir va ser que el responsable de la Fundació Museu del Transport, Carles Salmeron i el sots delegat del Govern a la Catalunya central, Josep Ramon Mora, treballaran per veure com es desenvolupa el projecte relacionat amb el Museu del Transport.