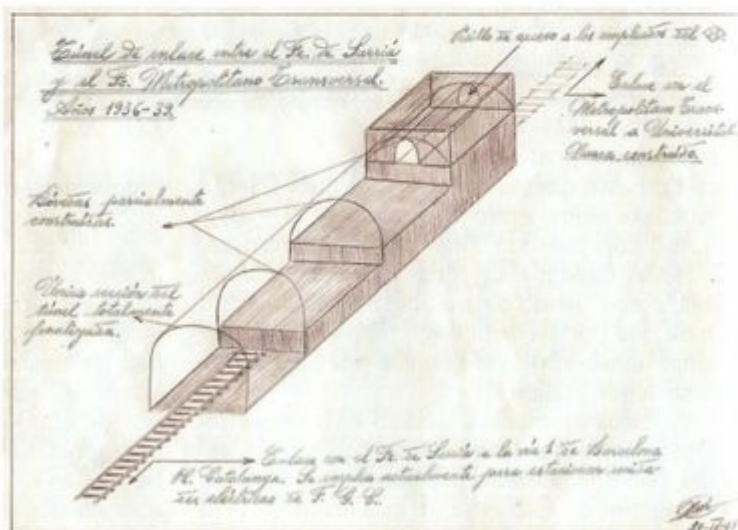


Esquema de vies y proyecto de túnel bélico desde la estación del Fc. de Sarrià hasta la de Universitat del Metro Transversal.



Proyecto de túnel, parcialmente construido, que pretendía enlazar el Metropolitano Transversal con la estación Barcelona Pl. Catalunya del Fc. de Sarrià.

Aquests plànols parlen sobre el projecte del túnel bèlic que enllaçés Catalunya del ferrocarril de Sarrià amb Universitat, del metro transversal!
 "I que cita a les lletres de les imatges no traduiré"

El quadre vermell ' projecte bèlic d'enllaç amb el) etropolità transversal!
 *niciada la seva construcció, mai es va acabar! "I tram de via que apareix, en via recta s'utilitza per estacionar automotors!

"I plànol de les b.vedes inclou projecte detallat del túnel projectat entre 1912 i 1910 per la Guerra Civil, amb objectius militars! 4 ' art de dalt subratllat del plànol inclou aquesta descripció!

"I plànol de les b.vedes%

5e més abai, a més amunt%

6" nllaç amb el ferrocarril de Sarrià a la via / de Barcelona i la Catalunya!

S'utilitza actualment per estacionar automotors 83C!

69nica secció del túnel completament finalitzada!

67 .vedes parcialment construïdes!

6" nllaç amb el transversal a Universitat, mai construït!

6 ' assada; s d'accés als empleats del) etro!

Ara, es publica article <obert resumida%

5urant la Guerra Civil, per raons militars, es va desenvolupar un projecte d'enllaçar el transversal amb la estació de l'Alcanyal del ferrocarril de Sarrià mitjançant un túnel per abai, del carrer i elai! Aquest túnel pretenia la unió amb el) etro transversal poc abans d'arribar a Universitat direcció Catalunya, i així, facilitar la entrada de trens carregats de municions que es dirigit al ramal d'Avinyó i l'Estació del mateix nom s'utilitza com a magatzem de municions!

Com volien fer l'enllaç perquè els trens de municions procedents de l'exterior, passant per la 191, per aquest ramal d'enllaç i arribar a Avinyó i l'Estació!

*implantant un tercer carril als ferrocarrils de Sarrià, mai implantat per diferència de 3 àl·lib!

Per a qAestió \$a#ués estat interessant, per . mai implantada! 'er la 191/ van circular trens de municions, passant per un enllaç ara desmantelat entre l'Estació i Santa Eulàlia transversal que comunicava vies l'exterior amb vies transversal!