



■ Comunicat de premsa ■

acollirà una subcentral elèctrica al nivell dels vestíbuls, així com espais reservats per a ús intern. Es calcula que donarà servei a unes 3.600 persones al dia.

- **Estació de Lloreda – Sant Crist:** s'ubicarà a la zona sud-est del Parc de Montigalà i al nord del barri del Sant Crist, contigua a l'avinguda de Puigfred. Així, es donarà servei als barris de Lloreda i Nova Lloreda, que han experimentat un fort creixement de població, així com al barri de Sant Crist. També tindrà dos vestíbuls, un a cada extrem de l'estació, de més de 500 m² cadascun. Un amb accés des de l'avinguda de Puigfred, a prop de la rotonda que enllaça amb la rambla de Sant Joan, i un altre amb accés a la mateixa avinguda, a la cantonada amb el carrer de Sant Fermí. Tindrà una única andana central, de 8 metres d'amplada. S'estima que donarà servei a prop de 2.900 usuaris al dia.



- **Cotxeres i tallers:** entre les dues noves estacions, s'habilitarà una àrea per a l'estacionament dels trens i la seva reparació i manteniment. Aquesta infraestructura permetrà donar resposta a l'increment de freqüències previst en el futur per a l'L1. Les cotxeres i tallers se situaran a la banda mar del Parc de Montigalà, fins a l'avinguda de Puigfred i la rambla de Sant Joan. Les cotxeres tindran una capacitat per a allotjar fins a 14 unitats de trens. Les vies per a l'estacionament de trens se situaran més a prop de