

## TRENS HISTÒRICS

Dimecres, 11 d'abril de 2012

Dijous, 12 d'abril de 2012

Divendres, 13 d'abril de 2012

# Seminari



## TRENS HISTÒRICS:

CRITERIS, CONSERVACIÓ, GESTIÓ I SEGURETAT

La legislació actual, les normatives de seguretat vigents i el nou escenari organitzatiu i regulador del sector ferroviari han imposat dificultats creixents a la circulació de trens formats per material de caràcter històric.

Les regulacions vigents en matèria d'aparells a pressió, pel que fa a les calderes de vapor, així com els reglaments electrotècnics pel que fa a les locomotores elèctriques antigues, fan materialment impossible que es pugui circular amb aquests vehicles aconseguint les normatives. D'altra banda, les mesures de protecció i prevenció exigides actualment són invariables en vehicles de tecnologia antiga.

També es planteja el problema de la desaparició dels operaris qualificats per a la conservació del material ferroviari antic. Això obliga a formar especialistes que dominin les tècniques de la tracció a vapor o elèctrica clàssica, anterior a la introducció de l'electrònica de potència.

Finalment, amb un patrimoni tan extens com és el del ferrocarril, resulta impossible conservar tot l'existent, i hi ha la necessitat de qualificar aquelles peces, vehicles o conjunts que siguin veritablement representatius dels estats d'evolució de cada sistema ferroviari.

Tenint present tot aquests aspectes, aquest seminari proposa debatre els aspectes clau que, des d'una perspectiva constructiva i proactiva, permetin assegurar la pervivència dels trens històrics dins el servei ferroviari.

### PROGRAMA

**Dimecres, 11 d'abril**

09.00h Recepció de participants i acreditació  
09.30h Obertura Sr. Enric Tico, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

10.00h **Taula rodona: Criteris per a la determinació dels béns històrics i mesures de protecció**

**Moderador:** Eusebi Casanelles i Rahola, director general del mNACTEC

Pilar García i Fortes, directora del Museu del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú

Miguel Muñoz Rubio, director del Museu del Ferrocarril de Madrid

Javier Fernández López, director del Museo del Ferrocarril de Asturias

Juan José Olazola Etxendi, autor del blog "Historias del tren" i expert en història ferroviària

José Antonio Patiño (per confirmar), Fundació TMB

11.30h Pausa cafè

12.00h Segona part de la taula rodona i conclusions. Debat amb els assistents

13.30h Dinar (llibre)

15.00h **Ponències sobre el tema: Exigències per a la circulació de trens històrics**

**Moderador:** Oriol Juncadella i Fortuny, director d'FGC Operadora

15.15h Andrés Mª Cortabarrute, ADIF, director de Seguretat en la Circulació

15.45h Martin Dieterich (per confirmar), TÜV, inspecció trens històrics i turístics

16.15h Narcís Colomer, Renfe Operadora, gerent de seguretat a la circulació zona Nord-est

16.45h Col·loqui i conclusions

17.15h Fi de la Jornada

**Dijous, 12 d'abril**

09.00h **Ponències sobre el tema: Problemàtica de conservació del material històric**

**Moderador:** Marc Serra i Ainau, director de Manteniment d'FGC

09.15h Manel Ramos i Boronat, ARMF, director de Centre de Manteniment

09.45h Jaume Perarnau, mNACTEC, cap de conservació

10.15h Jordi Navarro, TRADINSA

10.45h Debat entre els assistents

11.00h Pausa cafè

11.30h **Taula rodona: Experiències internacionals en gestió integral de ferrocarrils històrics**

**Moderador:** Joan Carles Enquix i Peiró, FGC, responsable del Fons Històric

11.45h Jacques Daffis, Fedecrail, secretari general

12.15h Yves Guimezanes, Tren del país Càtar i les Fenolledes, president

12.45h Théo Stolz, Ferrocarrils del Jura (Suïssa), cap de Tallers i Material

13.15h Col·loqui i conclusions

14.00h Cloenda

**Divendres, 13 d'abril**

Viatge d'estudi al cremallera de Núria

09.33h Sortida en tren regional de Barcelona Sants

11.24h Arribada a l'estació de Ribes enllaç i transbordament al cremallera

12.00h Desplaçament fins a Ribes Vlla i visita de la cobrera museïtzada

13.00h Continuació fins a Núria amb tren especial format per locomotora històrica i cobre saló (cobres addicionals si cal)

14.00h Dinar al restaurant El Racó de la Vall

16.30h Descens en cremallera fins a Ribes enllaç

17.49h Enllaç amb tren regional fins a Barcelona Sants

20.05h Arribada a Barcelona i fi de la visita

## LLOC I SECRETARIA DE LES JORNADES

Les jornades es realitzaran a Barcelona,

**Espai Provença**, a l'estació de Provença d'FGC, a la cruïlla dels carrers Balmes Roselló.

**Secretaria:** Silvia Arnedo · Tel. 933 663 331 · sarnedo@fgc.cat

## TARIFES

Assistència a les jornades: 50 €

Assistència a les jornades i al viatge a Núria, amb dinar inclòs: 95 €