

La ciutat de Lleida estrenarà el 15 d'abril la remodelació del servei d'autobusos, que passarà de 18 a 10 línies i que tindrà més freqüència de pas per reduir esperes i guanyar viatgers. Passaran més vehicles de 08.00 a 09.00 i de 17.00 a 18.00 i només tres línies seran circulars. La majoria seran lineals i connectaran els barris entre si i amb el centre.

SERVEIS TRANSPORT PÚBLIC

Lleida estrenarà el 15 d'abril el nou servei d'autobús amb menys línies

Amb més freqüència de pas de 08.00 a 09.00 i de 17.00 a 18.00 i més connexió entre barris

L'ITINERARI DE LES NOVES LÍNIES

1 Interior	2 Ronda	3 Exterior	4 Parc Científic Arnau de Vilanova	6 Mercat Bordeta Arnau de Vilanova Ext. Agrònoms-tanatori	7 Costa Magraners Secà de Sant Pere
Est. Autobusos 2 3 5 6 7 10 * ** ATM	Est. Autobusos 1 3 5 6 7 10 * ** ATM	Est. Autobusos 1 2 5 6 7 10 * ** ATM	Arnau de Vilanova 5 6 *	Extremadura Pla d'Urgell 7	Cementiri 3 Costa Magraners
Catalunya Universitat Hisenda Ricard Viñes 6 7 8 ** Ensenyança 7 8 * Ambulatori 7 Auditori 7	Av. Madrid - Cos-Gayón Instituts - Camí de Rufeà Ronda-Unió Plaça Pagesos Ronda-Pius XII 3 4 Mercat Fleming 3 4 Pl. Enric Granados 3 5 6 Ronda - Humbert Torres Plaça Europa 3 5 8 P. Viana - Pl. del Treball 3 7 P. Viana - Prat de la Riba 3 7 Est. Renfe 1 3 10 ** ATM	Pont Universitat Dra. Castells 2 5 6 Estudi General CAP Cappedat Dra. Castells 2 5 Garrigues 7 9 Camps Elisis Pont Vell 1 2 5 7 9 10 Audència Est. Renfe 1 2 10 ** ATM P. Viana 2 P. Viana Corts Catalanes Plaça Europa 2 5 8 Enric Granados 2 5 6 Mercat Fleming 2 4 Ronda-Segrià Ronda-PiusXII 2 4 Plaça Pagesos Ronda-Unió Camí de Rufeà Instituts-Ton Sirera Passarel·la Maristes Est. Autobusos 1 2 5 6 7 10 * ** ATM	Onze de Setembre Camp d'Esports Hospital Santa Maria Mercat Fleming 2 3 Ronda - Segrià Ronda - Pius XII 2 3 Blocs Joan Carles Escola Magi Morera Cardenal Cisneros Partida Mariola Gardeny Parc Científic	Miquel Batllori- Fontanet Museu de l'Aigua Miquel Batllori- LL-11 Estudi General 2 3 5 Dra. Castells Pont Universitat Est. Autobusos 1 2 3 5 7 10 * ** ATM	Palauet-Almeria Palauet-Astúries Palauet-Boqué 6 9 IES Maria Rúbies 6 Pla d'Urgell 6 Mercat Bordeta 6 Palauet-Garrigues Garrigues-Sicoris Garrigues-Blocs La Caixa Garrigues- Dra. Castells 2 3 5 9
LA DADA 6,7 MILIONS DE VIATGERS EL 2012 La línia que en va tindre més, la de la Bordeta, amb 1 milió.			5 Dra. Castells Arnau de Vilanova per Pardinyes i Balàfia Cavallers Est. Autobusos 1 2 3 6 7 10 * ** ATM	Hospital Santa Maria Onze de Setembre Arnau Vilanova 4 5 ** Ciutat Jardí Agrònoms Vila Montcada Tanatori	Camps Elisis Pont Vell 1 2 3 5 9 10 Cavallers Est. Autobusos 1 2 3 5 6 10 ** * ATM
			Pont Universitat Dra. Castells 2 3 6 Estudi General CAP Cappedat Dra. Castells 2 3 7 9 Garrigues Camps Elisis Pont Vell 1 2 3 7 9 10 Passarel·la Camps Elisis La Llotja Jeroni Pujades Baró de Maials Rambla Corregidor Escofet Escola Pardinyes Recorrido Escola La Mitjana Barris Nord CAP Balàfia-Pardinyes 7 10 Baró Maials - Sabadell Baró Maials - Vic Mercat Balàfia 8 ** Plaça Europa 2 3 8 Pl. Enric Granados 2 3 6 Hospital Santa Maria Onze de Setembre Arnau de Vilanova 4 6 *	Alcalde Porqueres Ricard Viñes Ricard Viñes 1 6 7 Ensenyança 1 7 Clot de les Granotes Plaça Europa 2 3 5 Mercat de Balàfia 5 ** Cantàbria Laureà Figuerola Comercial Urgell Gualda Camí Montcada Escola Sant Jordi Mercat Torrefarrera	Catalunya Universitat Hisenda Ricard Viñes 1 6 8 * Ensenyança 1 8 Ambulatori 1 P. Viana - Prat de la Riba 2 3 Cubrimiento vías CAP Balàfia 5 9 10 Baró Maials-Sabadell Baró Maials-Vic Torre Vicens Llibertat-Pobla de Segur Llibertat-La Creu Local social Secà Escola Terres de Ponent Av. Sant Pere Marimunt-Picabaix
				8 Alcalde Porqueres Ricard Viñes Ricard Viñes 1 6 7 Ensenyança 1 7 Clot de les Granotes Plaça Europa 2 3 5 Mercat de Balàfia 5 ** Cantàbria Laureà Figuerola Comercial Urgell Gualda Camí Montcada Escola Sant Jordi Mercat Torrefarrera	9 Polígons Aquesta línia manté un recorregut similar a l'actual.
				10 Llívia-Caparrera L'itinerari d'aquesta línia tampoc presenta grans canvis.	
				* ATM 128 Lleida Alpicat ** ATM 101 Lleida Torrefarrera	

Les noves línies L-1, L-2 i L-3 seran circulars, mentre que la resta seran lineals i tindran vehicles que circularan en un sentit i d'altres, en el contrari (anada i tornada pel mateix itinerari).



Un dels autobusos de les actuals línies.

REACCIONS

OPOSICIÓ

CiU demana difusió i el PP hi veu improvisació

■ La regidora de CiU Bea Obis va destacar la millora de freqüències i horaris, però va lamentar que a les línies del polígon i la Caparrera quedin igual. A més, va demanar una "bona difusió, perquè generarà problemes". Joan Vil·la, del PP, va acusar el govern d'"improvisar" i va dir que es "castiga" l'usuari que paga bitllet senzill, que al fer transbord pagarà un altre bitllet.

S. ESPÍN

| LLEIDA | La reordenació integral del servei d'autobusos de la ciutat de Lleida entrarà en vigor el 15 d'abril, amb una reducció de línies de 18 a 10 (vegeu el quadre central) i una millora de les freqüències de pas a l'haver-hi més vehicles per línia, de manera que l'espera passarà d'una mitjana de 20-30 minuts a 10-13. En funció de la línia, la freqüència serà superior, de manera que a la L-1, per exemple, passarà un bus cada tres minuts i a la L-2, cada 4,5, va destacar la primera tinent d'alcalde, Marta Camps. La freqüència serà més elevada, de 08.00 a 09.00 i de 17.00 a 18.00, ja que són les hores amb més demanda. Com va avançar aquest diari, el sistema serà totalment diferent a l'actual, ja que només hi haurà tres línies circulars: L-1 Interior, L-2 Ronda (també passarà per Cappedat) i L-3 Exterior (farà el recorregut invers a la L-2). La resta de línies connectaran barris entre si i amb el centre i seran lineals, amb vehicles que circularan en un sentit i d'altres en el contrari (d'anada i tornada pel mateix itinerari). Així, els usuaris tindran parades de la mateixa línia als dos costats del carrer. Hi estaran detallats els itineraris i les parades en què podran fer transbord a una altra línia (si utilitzen targetes multiviatge, els transbords són gratuïts durant una hora i quart). Les línies estaran identificades amb diferents colors i amb els punts d'origen i destinació i algunes tindran extensions només en determinades hores o dies (la L-8 fins a Torrefarrera únicament els diumenges, per exemple). Les que van als polígons i a Llívia-Caparrera queden gairebé igual i les de Butsénit i les Basses seran a la demanda. Camps va explicar que els viatgers del bus hauran de sol·licitar la parada prement un botó, perquè si no hi ha ningú a la parada, els vehicles no s'hi aturaran. La Paeria espera estalviar-se 150.000 quilòmetres i oferir un servei atractiu per guanyar viatgers que ara no utilitzen el servei per les excessives esperes.

La notícia, a
Lleida Televisió

SEGRE plus

Vegeu el vídeo al
mòbil amb el codi.

