

EVOLUCIÓ DEL PREU DEL TRANSPORT PÚBLIC

ANY 2012

EVOLUCIÓ DEL PREU DEL TRANSPORT PÚBLIC

ANY 2012

Coordinació:

Marisa López Pérez, responsable d'estudis de CCOO del Barcelonès

Realització:

Laura Diéguez Ferrer, Àrea Tècnica de CCOO del Barcelonès

Agraïments:

Paloma Sánchez Melero, adjunta de la Secretaría de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente de CCOO de Madrid

ÍNDIX

1. PRESENTACIÓ.....	5
2. METODOLOGIA	7
3. EVOLUCIÓ DELS PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC	9
3.1. BITLLET SENZILL	11
3.2. T-10	12
3.3. T- MES	13
3.4. T- 50/30	14
3.5. T- DIA	15
3.6. T- 70/30	16
3.7. T- TRIMESTRE	17
3.8. T- JOVE	18
3.9. T- 12	19
4. EL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC DE LA COMUNITAT DE MADRID	21
4.1. INTRODUCCIÓ	21
4.2. CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS DEL SISTEMA	21
4.3. COMPARATIVA DELS SISTEMES DE TRANSPORT PÚBLIC DE BARCELONA I DE LA COMUNITAT DE MADRID	25
5. CONCLUSIONS	27
6. PROPOSTES SINDICALS	29
7. ANNEX ESTADÍSTIC	31

1. PRESENTACIÓ

CCOO del Barcelonès presenta el tercer número de l'informe titulat "Evolució del preu del transport públic", amb les dades actualitzades corresponents a l'any 2012.

Des dels seus inicis, aquest document ha tingut per objectiu respondre a una demanda de conèixer l'evolució real del preu del transport públic des de la integració tarifària, tot constatant que els diferents títols de transport públic sovint s'encareixen a uns nivells molt superiors a d'altres béns i serveis d'ús habitual per a la majoria de la població.

Per tal de facilitar l'anàlisi, es compara l'increment del preu del transport amb dos dels indicadors utilitzats habitualment per determinar el poder adquisitiu de les persones. Aquests indicadors són l'índex de preus al consum (IPC) i la mitjana anual de l'increment salarial pactat a Catalunya.

En aquesta edició de l'informe s'ha volgut anar un pas més enllà, tot incorporat, per primer cop, un apartat en el què es compara el sistema de transport públic de la Regió metropolitana de Barcelona amb d'altres models de la resta de l'Estat espanyol i d'Europa. Així doncs, en aquest número s'analitza el sistema tarifari vigent a la Comunitat de Madrid, tenint en compte les similituds i les diferències amb el model del Barcelonès. D'aquesta manera, es pot obtenir una informació molt útil d'altres formes de fer i d'entendre el transport de caràcter públic, sobretot en el context d'una gran ciutat.

2. METODOLOGIA

En aquest apartat s'exposa l'objectiu d'aquest estudi, fent esment dels indicadors utilitzats per validar la hipòtesi principal. També s'indiquen quines han estat les fonts d'obtenció de les dades i les possibles incidències que hagin pogut donar-se durant l'anàlisi de la informació disponible.

Aquest estudi parteix de la hipòtesi que, des de la integració tarifària del 2001, el preu dels diferents títols de transport ha experimentat un increment superior al de l'IPC de Catalunya i a la mitjana anual de l'increment salarial pactat (d'ara endavant, increment salarial).

Totes les dades utilitzades en aquest informe provenen de fonts secundàries, publicades per diferents organismes. En primer lloc, la informació referent als preus dels títols de transport prové del web de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). En segon lloc, les fonts de les dades de l'IPC i de l'increment salarial pactat provenen de l'Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat) i l'Observatori del Treball de la Generalitat de Catalunya. Aquestes fonts de dades són vàlides per al període 2001-2011, no sent així pel que fa a l'any 2012. Efectivament, el 2012, a causa de la incertesa derivada de la situació de crisi econòmica i financera, els Pressupostos Generals de l'Estat (PGE) no inclouen cap previsió referent a l'increment de l'IPC. Per aquest motiu, en aquesta anàlisi s'ha decidit utilitzar un indicador alternatiu per fer una aproximació a un possible increment de l'IPC: es tracta de l'increment de les pensions per a l'any 2012, fixat en els PGE pel Govern central.¹

A més a més, en el cas de l'increment salarial pactat tampoc hi ha un valor de referència per al 2012. Així doncs, finalment s'ha optat per seguir les recomanacions exposades en el II Acuerdo para el empleo y la negociación colectiva 2012, 2013 y 2014, signat per la CEOE, la CEPYME, CCOO i la UGT. En el capítol 3 d'aquest acord s'estableix que per al 2012 els salaris pactats no haurien d'excedir el 0,5%.

La taula 1 recull l'evolució de l'increment mitjà anual d'aquests dos indicadors durant el període 2001-2012.

Taula 1: Evolució dels increments de l'IPC de Catalunya i el salarial pactat (en %)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variació 2001- 2012
Increment IPC Catalunya	3,5	3,7	3,5	3,5	3,9	3,7	3,0	4,1	0,2	2,0	3,3	1,0	35,4
Increment salarial pactat	3,79	2,96	3,68	3,05	2,96	3,17	2,82	3,70	2,47	1,37	2,40	0,5	32,87

Fonts: 2001-2011: Observatori del Treball i Institut d'Estadística de Catalunya. 2012: PGE 2012 i II Acuerdo para el empleo y la negociación colectiva 2012, 2013 y 2014.

¹ Un altre indicador que també es podria utilitzar com una alternativa a l'IPC és la previsió d'inflació que fa cada any el Banc Central Europeu, i que per a l'any 2012 ha estat del 2%.

El sistema tarifari integrat de Barcelona comprèn un total de 253 municipis. Aquest territori no es correspon exactament amb cap regió administrativa, ja que ocupa les set comarques de la Regió metropolitana i alguns municipis més enllà, com Vic i Manresa. Tanmateix, per una qüestió pràctica, en aquest document utilitzem el terme Regió metropolitana de Barcelona, tenint present que és inexacte.

Aquest estudi és la continuació d'un projecte que es va iniciar l'any 2009 i que pretén fer una actualització de les dades periòdicament, a mesura que es facin públics els increments de cadascun dels indicadors objecte d'estudi. Així mateix, també hi ha la voluntat d'ampliar l'àmbit d'estudi, tot establint una comparativa entre el sistema de transport públic de la Regió metropolitana de Barcelona i altres ciutats espanyoles i europees de característiques similars. Per aquest motiu, en aquest número s'ha incorporat un nou capítol en el qual s'analitza el sistema tarifari vigent a la Comunitat de Madrid.

La informació referent a la Comunitat de Madrid ha estat facilitada per la Secretaria de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente de la Unión Sindical de Madrid Región de CCOO.² Per tal de completar la informació, també s'ha consultat la pàgina web del Consorcio de Transportes de Madrid.³

Atès que el sistema de transport públic a Madrid no està integrat, la comparació entre ambdós models ha de fer-se amb molta cautela. Per això s'ha decidit que només es compararan els títols que són suficientment similars en els dos territoris.

² <http://www.ccoomadrid.es/webmadrid>.

³ http://www.ctm-madrid.es/red_transportes/tarifas/red_tarifas.jsp#metroemt.

3. EVOLUCIÓ DELS PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT

Aquest capítol conté informació sobre l'evolució de les tarifes dels diferents títols de transport públic de Barcelona i el seu entorn. Aquests títols es comparen amb l'evolució dels indicadors de referència, és a dir, l'IPC i l'increment salarial pactat, sempre que això sigui possible.

L'anàlisi de les dades disponibles confirma un augment sostingut i constant de les tarifes del transport públic, tendència que es va iniciar des del moment que va funcionar la integració tarifària. Efectivament des del 2001, any de referència per a aquest estudi, l'import del transport públic s'ha incrementat molt per sobre dels augments de l'IPC i del salarial pactat.

S'observa que els increments més acusats es concentren en els títols que són més utilitzats per la població, és a dir, la targeta T-10, la T- Mes i la T-50/30.⁴ Aquest augment és especialment significatiu des de l'any 2005 fins a l'actualitat.

En termes generals, la diferència respecte a l'increment de l'IPC és superior a la diferència respecte a l'increment salarial revisat.

L'examen per zones mostra que l'increment de preus més acusat es dona entre les zones 1 i 2. El preu de la zona 2 és el doble del preu de la zona 1, mentre que la diferència entre la resta de zones és proporcionalment inferior. Per tant, es pot concloure que s'està perjudicant els usuaris i les usuàries que es mouen dins del radi de la primera corona metropolitana.

Taula 2: Increment del preu dels títols de transport públic

Títol	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
B. senzill	4,17%	5,00%	4,76%	4,55%	4,35%	4,17%	4,00%	3,85%	3,70%	3,57%	37,39%
T- 10	5,26%	3,57%	3,45%	5,00%	5,56%	3,76%	4,35%	6,94%	3,25%	3,77%	12,12%
T- 50/30	5,22%	3,85%	2,88%	5,00%	4,95%	3,81%	4,20%	5,70%	2,86%	3,45%	10,45%
T- Mes	3,68%	3,72%	3,05%	5,03%	4,91%	3,74%	4,28%	3,57%	2,92%	3,40%	-1,96%
T- Dia	4,22%	4,76%	4,55%	4,35%	4,17%	5,00%	4,76%	5,45%	3,45%	3,33%	12,10%
T- Familiar		3,79%	3,09%	5,04%	4,93%	3,83%	4,29%	3,65%	2,97%	3,53%	7,02%
T- Trimestre		3,60%	2,99%	4,97%	5,36%	3,39%	4,10%	3,54%	3,04%	3,32%	-3,57%
T- Jove		3,53%	3,01%	5,02%	5,04%	4,00%	3,85%	3,70%	2,68%	3,48%	-15,97%

Font: elaboració pròpia a partir de dades publicades al web de l'Autoritat del Transport Metropolità.

⁴ Les darreres dades que s'han fet públiques indiquen que l'any 2010 la targeta T-10 va significar el 69,4% del total de les validacions, la T-50/30, el 16,4%, i la T- Mes, el 9,4%. Font: Memòria 2010. Autoritat del Transport Metropolità.

El nombre total de viatges realitzats en transport públic és una altra variable que cal tenir en consideració. La taula 3 recull el nombre de viatges realitzats anualment mitjançant el transport públic. S'observa que durant el període 2004-2011 el nombre de viatges validats es va incrementar en 69,7 milions. Destaca especialment l'increment en l'ús del metro, que és el mitjà de transport més utilitzat amb diferència, i que durant l'any 2011 ha validat un total de 389 milions de viatges. Els busos de TMB, en canvi, mostren un decreixement gens menyspreable, amb una pèrdua de 16,7 milions de viatges durant el període de referència.

Taula 3: Dades totals del sistema de transport públic col·lectiu (viatges en milions/any)

Operador	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	11/04
Bus TMB	205,10	205,00	207,70	210,50	194,90	196,00	189,40	188,40	-16,70
Metro	343,30	345,30	353,40	366,40	376,40	361,60	381,20	389,00	45,70
FGC	75,80	74,90	78,00	79,10	81,10	79,80	79,80	80,50	4,70
Rodalies RENFE	113,80	122,60	122,20	117,10	114,40	110,10	103,70	106,20	-7,60
Altres bus	120,10	125,90	132,00	140,80	144,60	142,60	144,40	147,20	27,10
Tramvia	7,70	13,00	16,90	20,90	23,20	23,90	23,80	24,20	16,50
Total	865,80	886,70	910,20	934,80	934,50	914,00	922,30	935,50	69,70

Font: dades bàsiques de mobilitat 2011 - resum. Mobilitat i transports. Ajuntament de Barcelona.

Tal com s'acaba de veure, el sistema de transport públic gaudeix d'una bona salut entre la població. No obstant això, les mesures que s'han aplicat des de la integració tarifària, orientades envers l'encariment del preu dels diferents títols, pot fer perillar aquesta bona situació d'aquest mitjà de transport. Les grans despeses d'un model de transport públic no justifiquen un augment tarifari desproporcionat, i menys encara si el seu ús segueix una tendència expansiva, amb un increment continu del volum de viatges efectuats.

Tot seguit s'examinen les característiques més destacades dels diferents títols de transport públic des de la integració tarifària, en relació amb l'evolució dels costos. Per motius d'espai i per simplificar l'anàlisi es limitarà a la zona 1.⁵

⁵ Per veure les dades de la resta de zones es pot consultar l'annex estadístic que s'inclou al final d'aquest informe.

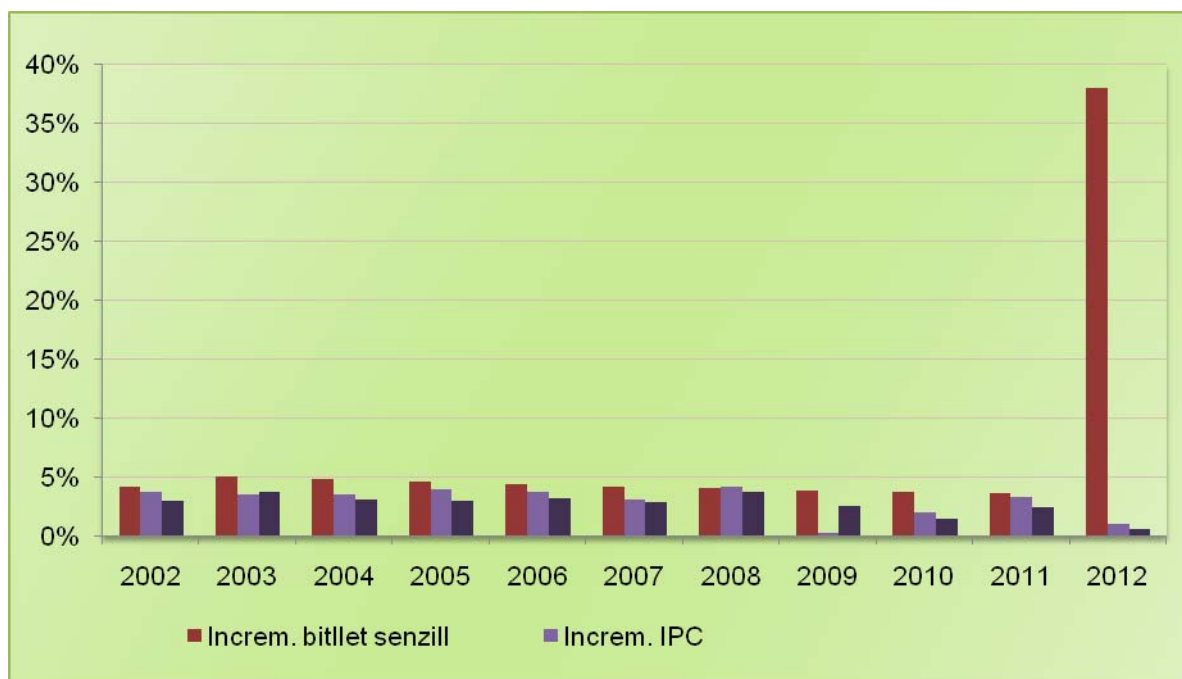
3.1. BITLLET SENZILL

El preu d'aquest títol ha passat de 0,96 € l'any 2001 a 2 € el 2012, que significa una variació relativa del 108,33%.

Els anys en què es va produir un increment de l'import més important són el 2012 (37,93%), el 2003 (5,0%) i el 2004 (4,76%).

Fins al 2011 s'observava una tendència a la disminució dels increments del preu d'aquest títol, malgrat que continuaven situant-se molt per sobre dels increments de l'IPC i dels salaris. L'any 2012, aquest diferencial entre les variables d'anàlisi és el més elevat des de la integració tarifària.

Gràfic 1: Comparativa increments bitllet senzill, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

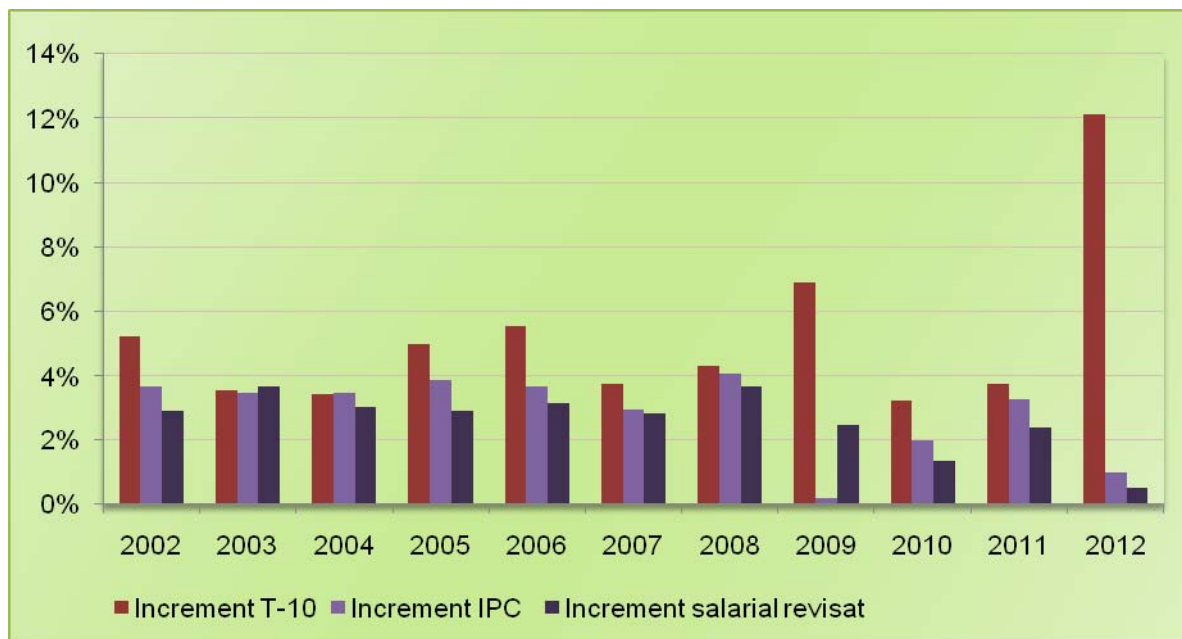
3.2. T-10

El cost d'aquest títol ha passat de 5,32 € l'any 2001 a 9,25 € el 2012, que significa una variació relativa del 73,87%.

Els anys en què es va produir un increment de preu més important són el 2012 (12,12%), seguit del 2006 (5,56%) i el 2009 (6,94%).

D'un any a l'altre s'aprecien fluctuacions pel que fa a l'increment establert, de manera que hi ha hagut anys (2003 i 2004) en què l'augment tarifari d'aquest títol ha estat similar a l'increment de l'IPC i a l'increment salarial, mentre que en altres períodes (2006, 2009 i 2012) hi ha una diferència pronunciada entre l'augment del preu de la T-10 i els dos indicadors de referència.

Gràfic 2: Comparativa increments T-10, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

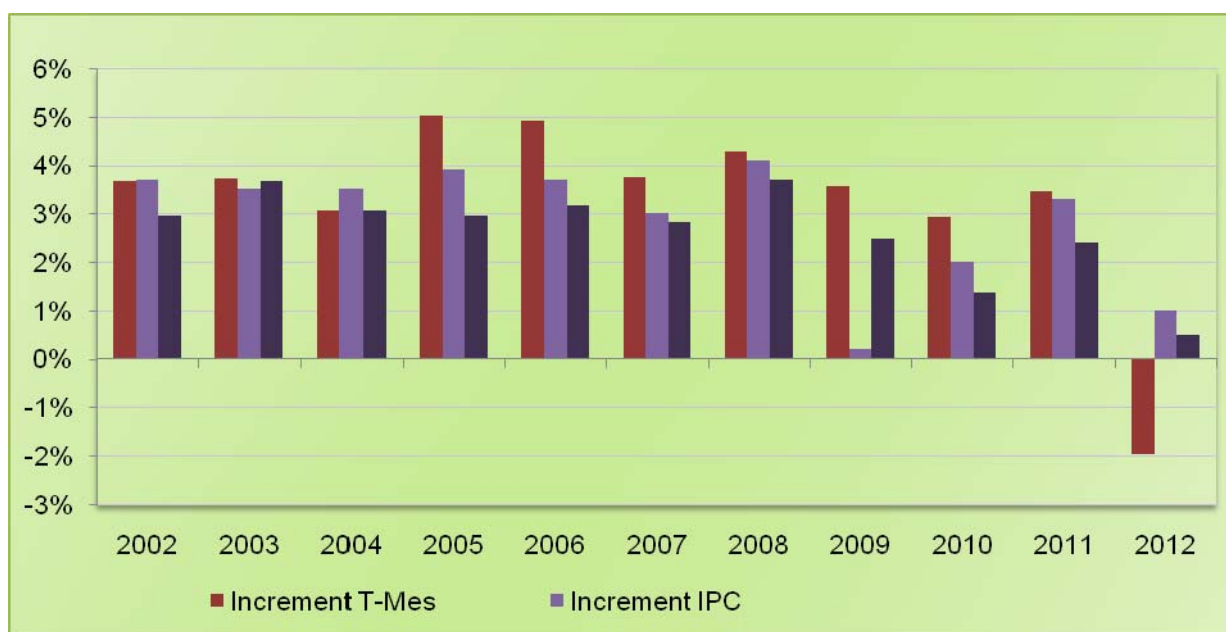
3.3. T-MES

L'import d'aquest títol ha passat de 35,01 € l'any 2001 a 50 € el 2012, que, en termes relatius, representa una variació de 42,82 punts percentuals.

Els anys en què es va produir un increment de preu més acusat són el 2005 (5,03%) i el 2006 (4,91%).

Tal com s'ha comentat en el cas del títol anterior, l'increment tarifari de la T-Mes presenta oscil·lacions al llarg del període analitzat, de manera que hi ha hagut anys (2002 i 2003) en què l'augment tarifari d'aquest títol ha estat similar a l'increment de l'IPC i a l'increment salarial, mentre que en altres períodes (2005, 2006, 2009 i 2011) hi ha una diferència pronunciada si es compara l'augment del preu de la T-10 amb els dos indicadors de referència.

Gràfic 3: Comparativa increments T-Mes, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

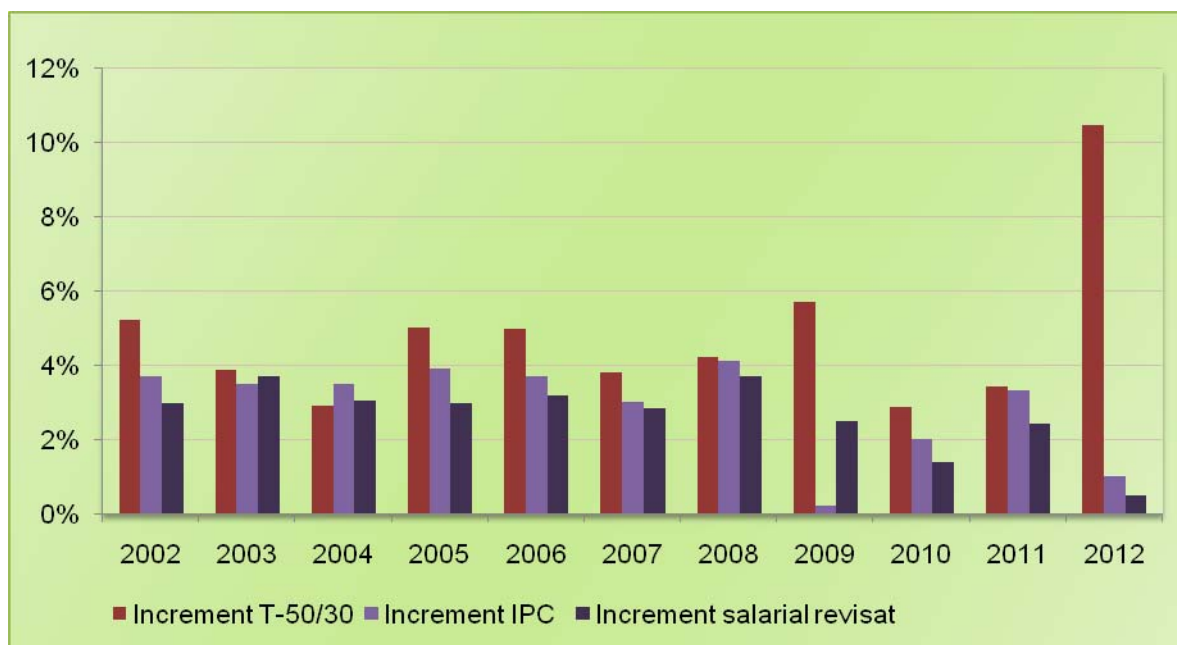
3.4. T-50/30

El preu de la targeta T-50/30 se situava en 22,24 € l'any 2001 i s'ha incrementat fins a 37 € el 2012, que representa una variació relativa del 66,37%.

Els anys en què es va produir un increment de preu més important són el 2012 (10,45%), el 2002 (5,22%) i el 2009 (5,70%).

Des de l'entrada en vigor del sistema d'integració tarifària s'observen variacions en els increments aplicables cada any. Així, el 2002, el 2009 i el 2012 destaquen per presentar la diferència més gran entre l'augment del preu d'aquest títol i els increments de l'IPC i el salarial, amb variacions superiors a 1,5 punts.

Gràfic 4: Comparativa increments T-50/30, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

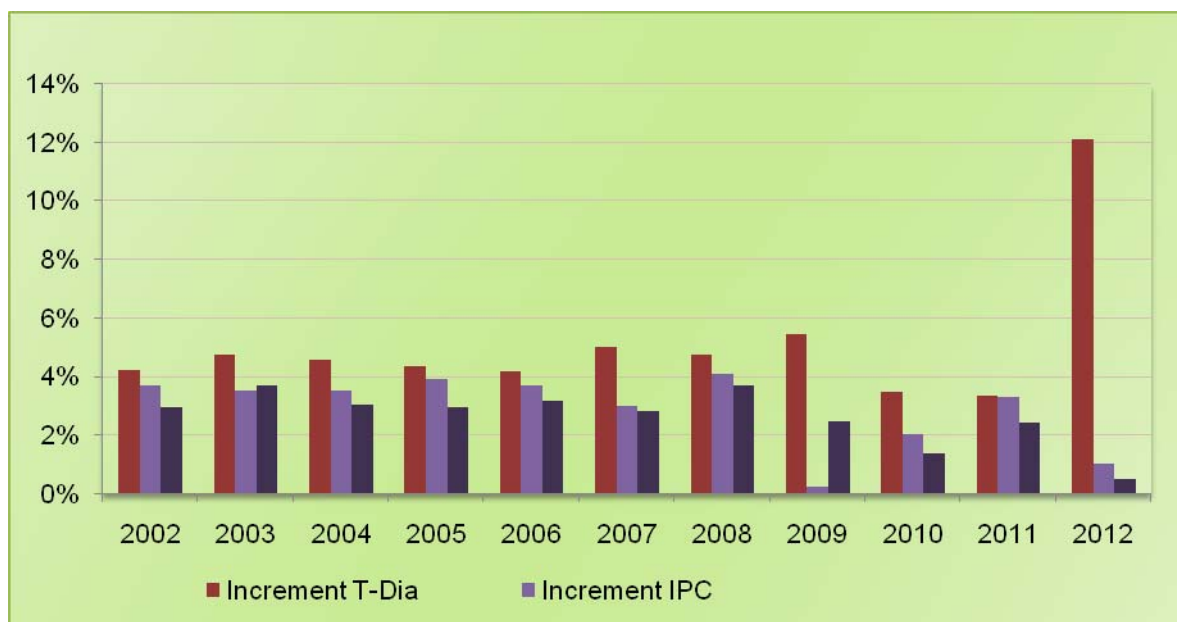
3.5. T-DIA

El preu d'aquest títol ha experimentat una variació relativa del 72,46%; ha passat de costar 4,03 € el 2001 a 6,95 € el 2012.

El 2009 i el 2012 destaquen per ser els anys en què més van pujar-se els preus, en concret, un 5,45% i un 12,10%, respectivament.

Com la resta de títols analitzats, l'evolució de l'import de la T-Dia també és inconstant, de manera que hi ha períodes en què la diferència entre l'augment del preu de la targeta i els increments de l'IPC i el salarial és considerable, com és el cas dels anys 2007, 2009 i 2012, mentre que hi ha d'altres èpoques en què aquesta diferència és més petita, com en el cas del 2002, el 2005 i el 2006.

Gràfic 5: Comparativa increments T-Dia, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

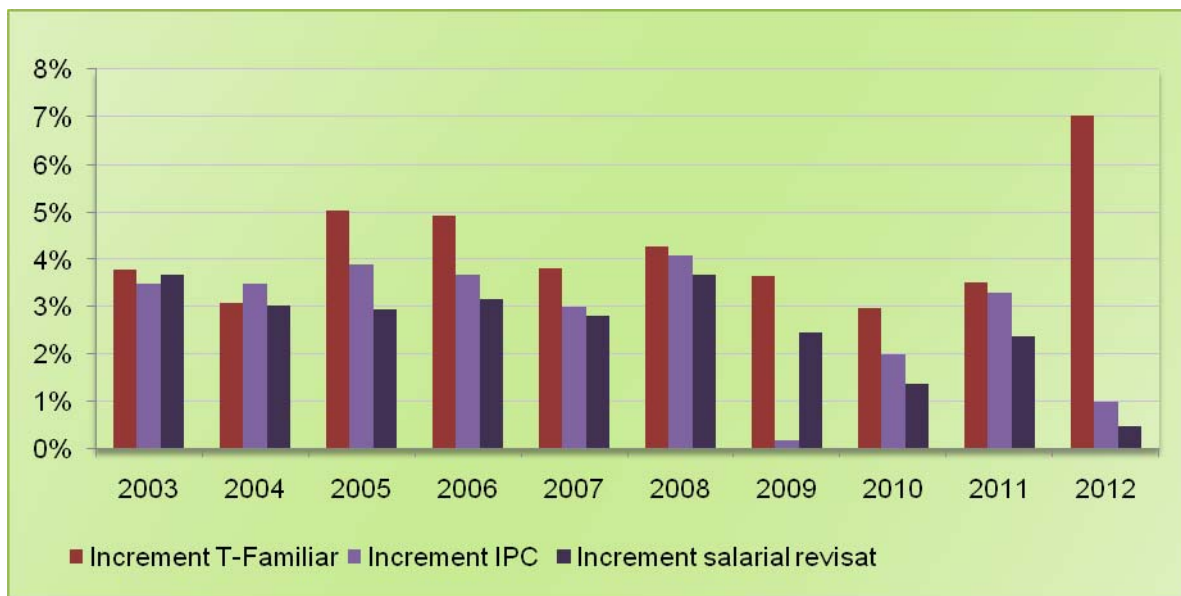
3.6. T-70/30⁶

L'import d'aquest títol ha passat de 34,30 € l'any 2002 a 51,80 € el 2012, que, en termes relatius, representa una variació del 51,02%.

Els increments de preu més acusats es van produir el 2005 (5,04%) i el 2012 (7,02%).

L'increment tarifari de la T-70/30 experimenta variacions al llarg del període estudiat, de manera que hi ha hagut anys (2003 i 2008) en què l'augment tarifari d'aquest títol ha estat similar a l'increment de l'IPC i a l'increment salarial, mentre que en altres períodes (2006, 2009 i 2012) hi ha una diferència important si es compara l'augment del preu de la T-70/30 amb els dos indicadors de referència.

Gràfic 6: Comparativa increments T-70/30, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

⁶ L'any 2012, el títol T-Familiar es transforma en el nou títol T-70/30.

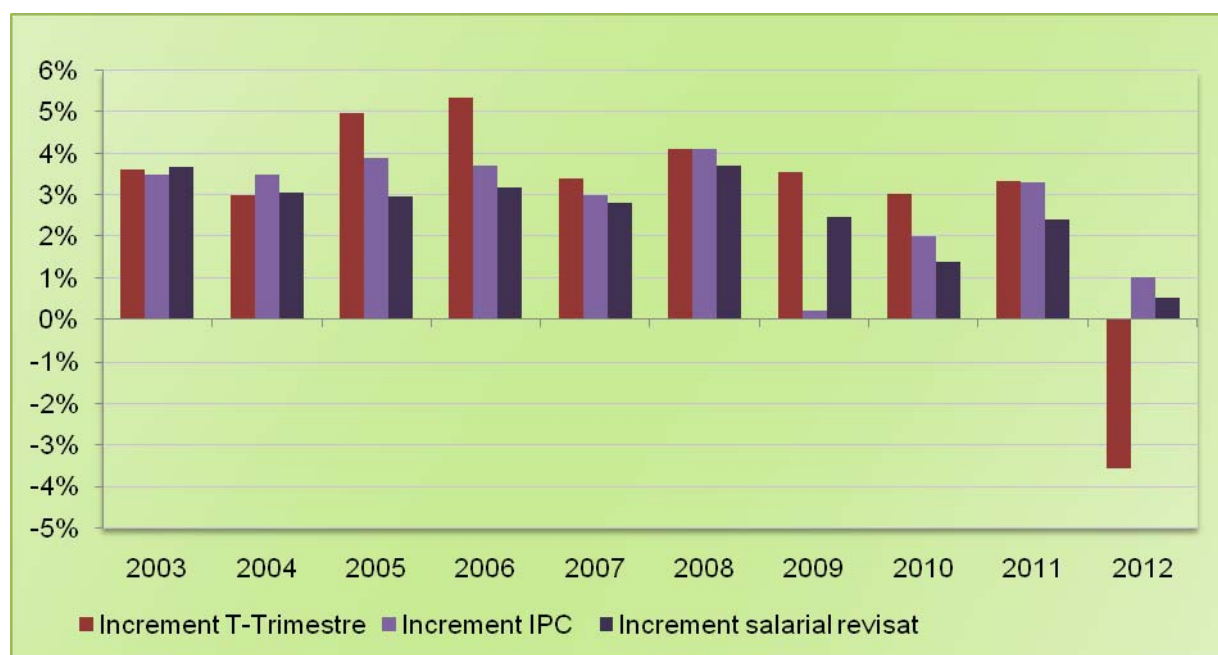
3.7. T-TRIMESTRE

El preu de la T-Trimestre era de 100,00 € l'any 2002 i ha anat augmentat fins a assolir els 135 € el 2012, que representa una variació relativa del 35%.

Els anys en què es registra un increment de l'import més significatiu són el 2005 (4,97%) i el 2006 (5,36%).

S'aprecien fluctuacions d'un any al següent pel que fa a l'increment establert, de manera que hi ha hagut anys (2003 i 2008) en què l'augment tarifari d'aquest títol ha estat similar a l'increment de l'IPC i a l'increment salarial, mentre que en altres períodes (2005, 2006 i 2009) hi ha una notòria desigualtat entre l'augment de l'import de la T-Trimestre i els dos indicadors de referència.

Gràfic 7: Comparativa increments T-Trimestre, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

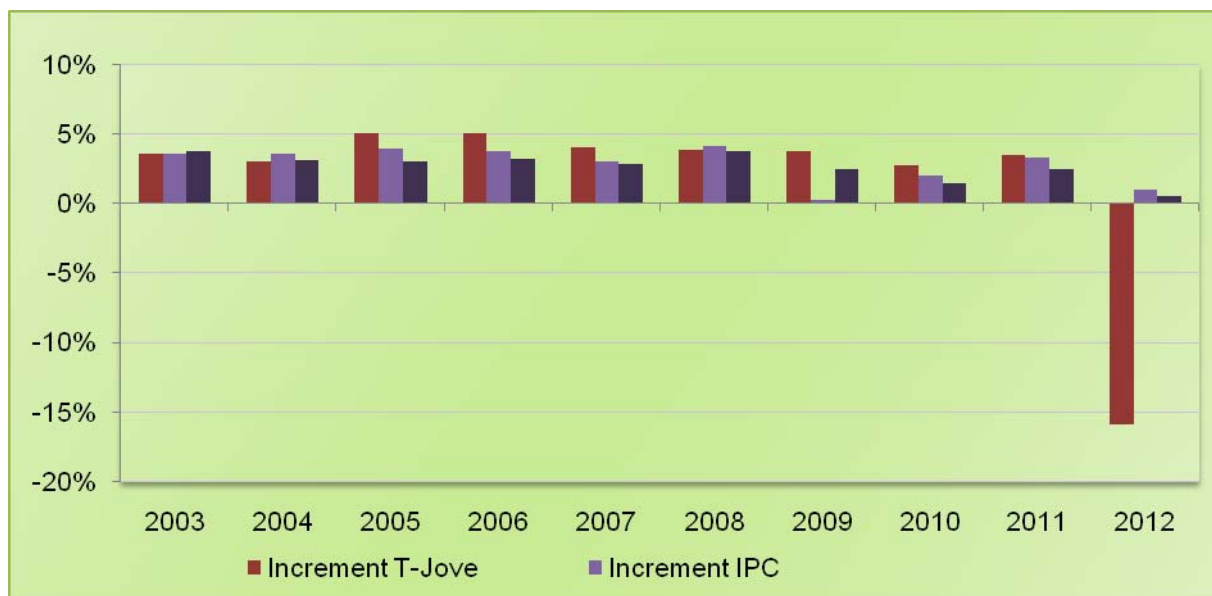
3.8. T-JOVE

El preu d'aquest títol ha experimentat una variació relativa del 35,29%; ha passat de costar 85,00 € el 2002 a 100 € el 2012.

El 2005 i el 2006 destaquen per ser els anys en què més van pujar-se els preus, concretament un 5,02% i un 5,04%, respectivament.

L'evolució de l'import de la T-Jove no ha estat constant, i hi destaquen períodes en què es produeix una diferència significativa entre l'augment del preu de la targeta i el dels increments de l'IPC i el salarial, com en el cas dels anys 2005, 2006 i 2009, que s'alternen amb d'altres èpoques en què aquesta diferència és menor, com en el cas del 2003 i el 2008. Un fet excepcional es produeix l'any 2012, en el qual l'import de la T-Jove s'ha reduït en comparació amb el 2011 als increments de l'IPC i el salarial.

Gràfic 8: Comparativa increments T-Jove, IPC i salarial revisat



Font: elaboració pròpia a partir de dades de l'AMT, l'Idescat i l'Observatori del Treball.

3.9. T-12

Aquest títol de transport és de recent implantació i apareix l'any 2009. Inicialment, els usuaris són les nenes i els nens de 4 a 12 anys, tot i que l'any vigent s'ha augmentat l'edat màxima d'ús fins als 13 anys i el 2013 està previst la seva ampliació fins als 14.

La targeta és semi gratuïta, ja que es paguen 35 €, un sol cop, en concepte de despeses de tramitació. El nen o la nena titular pot realitzar un nombre il·limitat de viatges dins de la seva zona de residència.

4. EL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC DE LA COMUNITAT DE MADRID

En aquest capítol presentem una introducció al sistema de transport públic existent a la Comunitat de Madrid. Considerem que ens serà útil conèixer les característiques més rellevants d'un altre model de transport per tal d'obtenir una visió més àmplia.

4.1. INTRODUCCIÓ

El Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) es constitueix l'any 1986 i agrupa institucions públiques i privades relacionades amb el transport públic. El consorci té per objectiu la coordinació de serveis i xarxes, així com regular les tarifes dels diferents mitjans de transport de Madrid i establir diversos abonaments i títols de transport.

4.2. CARACTERÍSTIQUES PRINCIPALS DEL SISTEMA

El CRTM ha establert una sèrie de corones tarifàries vàlides en tots els transports i un abonament mensual o anual que permet un nombre il·limitat de viatges en qualsevol transport. Cada abonament d'una zona específica permet els trànsits a zones interiors.

Hi ha vuit zones de validesa per a l'abonament de transports: sis d'elles per a la Comunitat de Madrid (A a C2) i dues per a Castella-la Manxa (E1 i E2). A la figura següent es pot veure la distribució territorial de cadascuna d'aquestes zones.

Figura 1: Mapa de les zones de tarifes del transport urbà a Madrid



El sistema públic de transport de Madrid disposa de tres grans tipus d'abonaments en funció de l'edat del col·lectiu al qual s'adreça:

1. Abonament normal: persones amb edats compreses entre els 23 i els 64 anys.
2. Abonament jove: vàlid fins al 30 de juny de l'any en què la persona fa 23 anys.
3. Abonament tercera edat: persones amb 65 anys o més. Vàlid per a la Comunitat de Madrid.

Aquest model també disposa de descomptes en funció de la situació personal o familiar de la persona usuària:

- Famílies nombroses categoria general: descompte del 20%.
- Famílies nombroses categoria especial: descompte del 50%.
- Persones amb discapacitat igual o superior al 65 %: descompte del 20%.

Les taules que afegim a continuació mostren les sèries d'evolució tarifària dels títols més utilitzats segons la categoria i el tipus d'abonament⁷.

⁷ La informació que s'exposa a continuació ha estat facilitada per la Secretaria de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente de la Unión Sindical de Madrid Región de CCOO.

Taula 4: Evolució tarifària del bitllet senzill a la Comunitat de Madrid (2000-2012)

EMT i Metro Madrid		
Bitllet senzill		
Any	Preu	%
2000	0,81 €	
2001	0,87 €	7,41
2002	0,95 €	9,20
2003	1,10 €	15,79
2004	1,15 €	4,55
2005	1 €	-13,04
2006	1 €	-
2007	1 €	-
2008 (gen.-jul.)	1 €	-
2008 (ag.-des.)	1 €	-
2009	1 €	-
2010	1 €	-
2011 gen.-jul.)	1 €	-
2011 (ag.-des.)	1,50 €	50,00
2012	2,00 €	33,33

Taula 5: Evolució tarifària del bitllet de 10 viatges a la Comunitat de Madrid (2000-2012)

EMT i Metro Madrid		
Bitllet 10 viatges		
Any	Preu	%
2000	4,24 €	
2001	4,57 €	7,78
2002	5,00 €	9,41
2003	5,20 €	4,00
2004	5,35 €	2,88
2005	5,80 €	8,41
2006	6,15 €	6,03
2007	6,40 €	4,07
2008 (gen.-jul.)	6,70 €	4,69
2008 (ag.-des.)	7,00 €	4,48
2009	7,40 €	5,71
2010	9,00 €	21,62
2011	9,30 €	3,33
2012	12,00 €	29,03

Taula 6: Evolució tarifària de l'abonament mensual a la Comunitat de Madrid (2000-2012)

Abonament mensual per zones														
	Zona A		Zona B1		Zona B1-B2		Zona B2		Zona B3		Zona C1		Zona C2	
Any	Preu	%	Preu	%	Preu	%	Preu	%	Preu	%	Preu	%	Preu	%
2001	30,05 €		34,86 €		25,34 €		39,82 €		44,78 €		49,50 €		54,76 €	
2002	32,30 €	7,49	37,50 €	7,57	27,25 €	7,54	42,80 €	7,48	48,15 €	7,53	53,20 €	7,47	58,85 €	7,47
2003	33,60 €	4,02	39,00 €	4	28,35 €	4,04	44,50 €	3,97	50,10 €	4,05	55,30 €	3,95	61,20 €	3,99
2004	34,55 €	2,83	40,10 €	2,82	29,15 €	2,82	45,75 €	2,81	51,50 €	2,79	56,85 €	2,8	62,90 €	2,78
2005	37,15 €	7,53	43,10 €	7,48	31,30 €	7,38	49,20 €	7,54	55,35 €	7,48	61,10 €	7,48	67,60 €	7,47
2006	39,00 €	4,98	45,25 €	4,99	33,40 €	6,71	51,65 €	4,98	58,10 €	4,97	64,15 €	4,99	71,00 €	5,03
2007	40,45 €	3,72	46,90 €	3,65	34,65 €	3,74	53,55 €	3,68	60,25 €	3,7	66,55 €	3,74	73,60 €	3,66
2008 (gen.-jul.)	42,10 €	4,08	48,80 €	4,05	36,10 €	4,18	55,80 €	4,2	62,70 €	4,07	69,30 €	4,13	76,60 €	4,08
2008 (ag.-des.)	43,50 €	3,33	50,80 €	4,1	38,20 €	5,82	57,30 €	2,69	65,30 €	4,15	71,20 €	2,74	79,00 €	3,13
2009	46,00 €	5,75	53,70 €	5,71	40,40 €	5,76	60,60 €	5,76	69,00 €	5,67	75,30 €	5,76	83,50 €	5,7
2010	46,00 €	0,00	53,70 €	0,00	40,40 €	0,00	60,60 €	0,00	69,00 €	0,00	75,30 €	0,00	83,50 €	0,00
2011	47,60 €	3,48	55,50 €	3,35	41,80 €	3,47	62,70 €	3,47	71,40 €	3,48	77,90 €	3,45	86,40 €	3,47
2012	51,30 €	7,77	59,80 €	7,75	45,00 €	7,66	67,60 €	7,81	77,00 €	7,84	84,00 €	7,83	93,20 €	7,87
Acumulat 2001-2012		70,72		71,54		77,58		69,76		71,95		69,70		70,20

Nota: les tarifes de 2012 són vigents des de l'1 de maig de 2012.

Taula 7: Evolució de l'IPC de la Comunitat de Madrid. Mitjanes anuals (Base=2006)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
IPC (mitjana anual)	3,6	3	3	3,1	3,5	2,8	3,9	-0,1	1,8	3,1

L'evolució de les tarifes del transport públic a Madrid en els darrers anys ha estat estranya.⁸ El preu del bitllet senzill s'ha mantingut congelat durant set anys, fins al punt que fins al juliol de 2011 era el bitllet senzill més barat de les grans ciutats espanyoles. Tanmateix, a partir de l'agost el preu d'aquest títol va encarir-se un 50%. Per altra banda, la targeta de deu viatges s'ha incrementat un 45% en el període 2007-2011, tant que la pujada de preus ha afectat negativament l'ús d'aquest títol, que en el 2010 va perdre un 24,2% de persones usuàries, segons dades facilitades pel Consorci de Transportes.

El preu dels abonaments més utilitzats ha augmentat per sobre de l'IPC, en una època marcada per l'elevat atur i la inestabilitat laboral i econòmica. Amb aquesta decisió s'està penalitzant, encara més, les dues terceres parts dels usuaris i les usuàries habituals del transport públic, que són també els que més estan patint la crisi econòmica. Aquesta política tarifària ha tingut com a conseqüència un gran augment de l'ús del bitllet senzill en detriment del de deu viatges, mentre que els usuaris dels abonaments no creixen de manera significativa, ja que no s'aconsegueix fidelitzar les persones que utilitzen el transport públic diàriament.

⁸ A partir del mes de maig del 2012 s'espera un fort increment del preus dels diferents títols de transport de Madrid, que serà d'un 10,5% aproximadament.

Taula 8: Comparativa entre els títols de deu viatges de diferents ciutats espanyoles (any 2012)

Ciutat	Nom del títol multiviatge	Preu (€)	Preu unitat	Integració
Saragossa	Tarjeta bus	7,00	0,68	No
Cádiz	Bonobús ordinario	6,35	0,64	No
Las Palmas	Bono guagua	7,50	0,75	Sí
Sevilla	Tarjeta multivaje Tussam	7	0,70	Sí
Bilbao	Creditrans (10 viatges)	7,20	0,72	Sí
Alicante	Móbilis bono 10	7,85	0,79	Sí
Málaga	Tarjeta transbordo	7,85	0,79	Sí
València	Bono transbordo	7,95	0,8	Sí
Astúries	Bono 10 CTA	8,40	0,84	Sí
Vigo	Tarjeta normal	8	0,80	Sí
Barcelona	T-10	9,25	0,93	Sí
Madrid	Metrobús	12,00	1,20	No

Font: dades extretes del document *Propuesta sobre tarifas del sistema de transporte público en Madrid*, elaborat per la Secretaría de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente de CCOO de Madrid.

4.3. COMPARATIVA DELS SISTEMES DE TRANSPORT PÚBLIC DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA I DE LA COMUNITAT DE MADRID

Com a darrer punt d'aquesta aproximació al sistema tarifari de la Comunitat de Madrid se citen un seguit d'aspectes que s'han de destacar, tot establint una certa comparativa entre els dos models, en la mesura del possible, a causa de les diferències existents.

1. El model de transport públic de la Regió metropolitana de Barcelona té un sistema tarifari integrat, mentre que el de Madrid no. Aquest fet es tradueix en una major complexitat en la utilització dels diferents títols de transport, amb un nombre més elevat de combinacions per desplaçar-se per la Comunitat de Madrid.
2. Els dos models tenen característiques territorials i zonals diferents, ja que en un cas es limita a la Regió metropolitana de Barcelona, mentre que en el segon cas no només implica tota una comunitat autònoma, sinó que va més enllà i afegeix una part de les regions adjacents.

3. La tipologia de títols de transport és bastant semblant en els dos models, amb un ventall de possibilitats en funció del nombre de viatges que es poden validar (bitllet senzill, abonament de deu viatges, abonament mensual, etc.) i de les característiques dels col·lectius als quals s'adrecen (joves, jubilats, resta de la població). No obstant això, en el cas de Madrid, les xarxes de metro i de metro lleuger, com que estan integrades per diferents subxarxes, consten de disset títols, senzills o de deu viatges, amb el mateix preu en els diferents àmbits de què consta la xarxa. Així doncs, el que podria semblar una xarxa única està formada, en realitat, de sis subxarxes amb els seus corresponents títols, que dificulten el possible desplaçament entre aquestes xarxes en comptes de simplificar-ne l'ús.
4. El preu dels títols més utilitzats ha augmentat per sobre de l'IPC en una època caracteritzada per l'elevada taxa d'atur i la precarietat de l'ocupació. Així, s'està penalitzant, encara més, els usuaris i les usuàries fidels al transport públic, que són els que més estan patint la crisi econòmica. En aquest sentit, s'observa com aquests dos models van en la direcció contrària als vigents en moltes capitals europees, en què els bitllets senzills tenen un preu elevat mentre que els títols més habituals tenen bonificacions.

Taula 9: Comparativa dels preus dels títols de transport més utilitzats (tarifes 2012)

	Barcelona	Madrid
Bitllet senzill	2,00 €	2,00 €
Bitllet de 10 viatges (1 zona)	9,25 €	12,00 €
Abonament mensual (1 zona)	47,60 €	51,30 €

5. Tant en el cas de la Regió metropolitana de Barcelona com en el de la Comunitat de Madrid es constata un encariment constant dels diferents títols de transport. Durant el període 2001-2012 gairebé sempre aquest augment tarifari ha estat superior a l'increment de l'IPC, motiu pel qual tots dos sistemes de transport han rebut queixes des de diverses organitzacions com ara sindicats, associacions de consumidors/es i d'usuaris/àries i associacions de foment del transport públic, entre d'altres.
6. La contracció de l'economia espanyola ha provocat, en alguns territoris, la disminució del nombre de viatges en transport públic, però la irracional política tarifària també contribueix a aquesta reducció. No hi ha una política de mobilitat sostenible i foment del transport públic a Madrid i Barcelona que promogui un canvi significatiu d'usuaris del vehicle privat a d'altres mitjans de transport, com s'hauria d'esperar a causa de la disminució dels ingressos disponibles de bona part de la població.

5. CONCLUSIONS

Tal com s'ha anat constatant en edicions anteriors d'aquest estudi, es demostra ben clarament la tendència sostinguda, any rere any, de l'augment del preu del viatge que paguen els usuaris i les usuàries del transport públic metropolità en el conjunt de les zones de cost en què està distribuït el territori.

Les dades demostren que **l'augment se situa cada any per sobre de l'IPC** i també de l'increment mitjà dels salaris acordats en la negociació col·lectiva. Aquesta dinàmica es produeix des que es va implantar la integració tarifària, és a dir, en tots els anys des del 2001, amb **una tendència que s'aguditza a partir del 2005**. L'any 2012, però, es donen algunes excepcions en alguns títols de transport que, per primer cop des de la integració tarifària, han reduït el seu cost. No obstant això, l'increment acumulat des del 2001 fins al 2012 continua sent elevat, molt per sobre de les pujades experimentades per l'IPC i els salaris.

Els increments més acusats es concentren en els títols que són més utilitzats, **la T-10 i la T-50/30**. Igualment, l'increment més important es dona **entre les zones 1 i 2**, les de més concentració de viatgers i de viatges, i les que afecten la ciutat de Barcelona i el seu entorn més immediat, la primera corona metropolitana.

Aquesta situació castiga econòmicament els que, potencialment, han de ser els seus usuaris i usuàries més regulars, és a dir, els treballadors i les treballadores que utilitzen el transport públic per accedir al seu lloc de treball, i en l'entorn on es produeixen el màxim nombre de viatges, entre Barcelona i la primera corona. **No afavoreix, per tant, el creixement de l'ús del transport públic**, ja que la percepció d'encariment és més acusada entre el bloc més majoritari i regular de persones usuàries.

La comparació global respecte a l'IPC ofereix dades significatives: en onze anys, gairebé en tots els títols, el preu de cost del transport se situa 10 punts percentuals per damunt de l'IPC acumulat.

Pel que fa referència a la comparació amb la mitjana anual dels increments salarials pactats, la distància és una mica menor, però tot i així, en els títols més utilitzats sempre se situa notablement pel damunt, i només en els títols de menor utilització s'aproxima a la igualtat. No podem deixar d'esmentar, però, que aquest no és un indicador aplicable al conjunt dels usuaris i les usuàries del transport públic; només ho pot ser, i de manera discutible, per a les persones que utilitzen el transport per accedir als seus llocs de treball.

Considerem, per tant, una evidència indiscutible la tendència a l'encariment del cost per als usuaris/àries del transport públic metropolità, en pràcticament totes les seves franges i en tot el territori. No deixa de ser una situació contradictòria, a causa de la greu situació de crisi econòmica a la qual està sotmesa la gran majoria de la població, i especialment les persones que són les usuàries habituals de mitjans de transport públic. D'altra banda, es declara que les polítiques oficials són les d'incentivar la mobilitat pública, estimular el seu ús generalitzat per a la mobilitat quotidiana per motius de treball i, a la vegada, evidenciar la insostenibilitat per costosa, contaminant i insegura, de la mobilitat en vehicle privat, principis que es contraposen al continu encariment del transport públic.

6. PROPOSTES SINDICALS

En els capítols precedents s'ha analitzat la situació del transport públic a la Regió metropolitana de Barcelona pel que fa a l'encariment del preu dels títols existents des de la integració tarifària. La greu situació econòmica, laboral i social que pateix gran part de la ciutadania se suma a les reivindicacions que, any rere any, CCOO del Barcelonès promou en relació amb el cost del transport i la seva utilització més eficient i igualitària. Per aquests motius, des de CCOO del Barcelonès es proposa:

1. Equiparar l'edat mínima d'accés a la targeta rosa en la totalitat dels municipis de la comarca del Barcelonès, fixant-la en els 60 anys. Actualment, tant a Badalona com a Santa Coloma de Gramenet tenen un límit de 62 anys, mentre que a la resta del Barcelonès l'edat per accedir a aquest servei es redueix fins als 60 anys .
2. Establir la gratuïtat del transport públic per a les persones en situació d'atur que no reben cap tipus de prestació ni subsidi, per a les persones perceptores de qualsevol subsidi i per a les receptores de la renda mínima d'inserció.
3. Ampliar l'actual límit de temps per a la utilització intermodal dels títols de transport, passant d'una hora i quinze minuts fins a dues hores.
4. Fixar un límit a l'increment del preu de la T-10, que és el títol més utilitzat, de manera que no superi l'IPC català, com un element per potenciar l'ús del transport públic.
5. Crear un nou títol de transport per als joves integrants d'una unitat familiar que no disposi d'uns ingressos globals equiparables al salari mínim interprofessional (SMI) dels seus integrants actius.
6. Fixar un límit a l'increment del preu de la T-Jove que sigui, com a màxim, l'equivalent a l'IPC de Catalunya. Aquest límit es concep com un element moderador pel poder adquisitiu de joves i famílies i com a factor per potenciar l'ús del transport públic entre les persones joves.

7. Realitzar un estudi sobre les causes que fan que el títol T-10 sigui el més utilitzat. És possible que hi hagi motius objectius: la dificultat de potenciar la T-50/30, l'única possibilitat d'utilitzar la T-10 en el cas de grups i famílies, etc.
8. Definir estratègies per fidelitzar usuaris. Per exemple, efectuar modificacions a les targetes multiviatge, de manera que en sigui més rendible la utilització, o implantar un títol de transport integrat de caràcter anual, com el que ja disposen en d'altres territoris, com per exemple Madrid.
9. Augmentar l'edat màxima d'accés a la targeta T-12 fins als 16 anys, ja que aquesta és l'edat mínima d'escolarització obligatòria.

7. ANNEX ESTADÍSTIC

Bitllet senzill: evolució de preus

Bitllet senzill	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona	0,96	1,00	1,05	1,10	1,15	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	2,00	
Increment (%)		4,17%	5,00%	4,76%	4,55%	4,35%	4,17%	4,00%	3,85%	3,70%	3,57%	37,93%	108,33%
Preu 2 zones	1,44	1,50	1,55	1,60	1,65	1,75	1,85	1,95	2,05	2,10	2,15	2,70	
Increment (%)		4,17%	3,33%	3,23%	3,12%	6,06%	5,71%	5,41%	5,13%	2,44%	2,38%	25,58%	87,50%
Preu 3 zones	2,04	2,10	2,20	2,30	2,40	2,50	2,60	2,70	2,85	2,95	3,05	3,60	
Increment (%)		2,94%	4,76%	4,55%	4,35%	4,17%	4,00%	3,85%	5,56%	3,51%	3,39%	18,03%	76,47%
Preu 4 zones	2,70	2,80	2,90	3,00	3,15	3,30	3,45	3,60	3,80	3,95	4,05	4,60	
Increment (%)		3,70%	3,57%	3,45%	5,00%	4,76%	4,55%	4,35%	5,56%	3,95%	2,53%	13,58%	70,37%
Preu 5 zones	3,37	3,50	3,65	3,80	4,00	4,20	4,40	4,60	4,85	5,00	5,15	5,85	
Increment (%)		3,86%	4,29%	4,11%	5,26%	5,00%	4,76%	4,55%	5,43%	3,09%	3,00%	13,59%	73,59%
Preu 6 zones	3,91	4,10	4,30	4,50	4,70	4,95	5,20	5,40	5,70	5,85	6,05	6,85	
Increment (%)		4,86%	4,88%	4,65%	4,44%	5,32%	5,05%	3,85%	5,56%	2,63%	3,42%	13,22%	75,19%

Bitllet senzill: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial (en %)

Bitllet senzill	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona												
Variació respecte increment IPC	0,47	1,5	1,26	0,65	0,65	1,17	-0,1	3,65	1,7	0,27	36,93	73,93
Variació respecte increment salarial	1,21	1,32	1,71	1,59	1,18	1,35	0,3	1,38	2,33	1,17	37,43	75,96
Preu 2 zones												
Variació respecte increment IPC	0,47	-0,17	-0,27	-0,78	2,36	2,71	1,31	5,33	0,44	-0,92	24,58	57
Variació respecte increment salarial	0,61	-0,5	-0,14	-0,51	2,63	2,03	1,71	2,61	1,07	-0,02	25,08	56,01
Preu 3 zones												
Variació respecte increment IPC	-0,76	1,26	1,05	0,45	0,47	1,00	-0,25	5,76	1,51	0,09	17,03	45,97
Variació respecte increment salarial	-0,62	0,93	1,18	0,72	0,74	0,32	0,15	3,04	2,14	0,99	17,53	44,98
Preu 4 zones												
Variació respecte increment IPC	0	0,07	-0,05	1,1	1,06	1,55	0,25	5,76	1,95	-0,77	12,58	39,87
Variació respecte increment salarial	0,14	-0,26	0,08	1,37	1,33	0,87	0,65	3,04	2,58	0,13	13,08	38,88
Preu 5 zones												
Variació respecte increment IPC	0,16	0,79	0,61	1,36	1,3	1,76	0,45	5,63	1,09	-0,3	12,59	43,09
Variació respecte increment salarial	0,3	0,46	0,74	1,63	1,57	1,08	0,85	2,91	1,72	0,6	13,09	42,1
Preu 6 zones												
Variació respecte increment IPC	1,16	1,38	1,15	0,54	1,62	2,05	-0,25	5,76	0,63	0,12	12,22	44,69
Variació respecte increment salarial	1,3	1,05	1,28	0,81	1,89	1,37	0,15	3,04	1,26	1,02	12,72	43,7

T-10: evolució de preus

T-10	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona	5,32	5,60	5,80	6,00	6,30	6,65	6,90	7,20	7,70	7,95	8,25	9,25	
Increment (%)		5,26%	3,57%	3,45%	5,00%	5,56%	3,76%	4,35%	6,94%	3,25%	3,77%	12,12%	73,87%
Preu 2 zones	10,82	11,30	11,70	12,00	12,60	13,30	13,80	14,40	15,40	15,85	16,40	18,40	
Increment (%)		4,44%	3,54%	2,56%	5,00%	5,56%	3,76%	4,35%	6,94%	2,92%	3,47%	12,20%	70,06%
Preu 3 zones	14,72	15,50	16,10	16,60	17,40	18,30	19,00	19,80	21,00	21,60	22,35	25,05	
Increment (%)		5,30%	3,87%	3,11%	4,82%	5,17%	3,83%	4,21%	6,06%	2,86%	3,47%	12,08%	70,18%
Preu 4 zones	18,93	19,90	20,65	21,30	22,35	23,50	24,40	25,45	27,00	27,75	28,27	32,20	
Increment (%)		5,12%	3,77%	3,15%	4,93%	5,15%	3,83%	4,30%	6,09%	2,78%	1,87%	13,90%	70,10%
Preu 5 zones	21,64	22,80	23,65	24,40	25,60	26,90	27,95	29,15	31,00	31,90	33,00	37,00	
Increment (%)		5,36%	3,73%	3,17%	4,92%	5,08%	3,90%	4,29%	6,35%	2,90%	3,45%	12,12%	70,98%
Preu 6 zones	23,14	24,40	25,30	26,10	27,40	28,80	29,90	31,20	32,95	33,90	35,10	39,35	
Increment (%)		5,45%	3,69%	3,16%	4,98%	5,11%	3,82%	4,35%	5,61%	2,88%	3,54%	12,11%	70,05%

T-10: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-10	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona												
Variació respecte increment IPC	1,56	0,07	-0,05	1,1	1,86	0,76	0,25	6,74	1,25	0,47	11,12	39,47
Variació respecte increment salarial	1,7	-0,26	0,08	1,37	2,13	0,08	0,65	4,42	1,88	1,37	11,62	38,59
Preu 2 zones												
Variació respecte increment IPC	0,74	0,04	-0,94	1,1	1,86	0,76	0,25	6,74	0,92	0,17	11,2	35,66
Variació respecte increment salarial	0,88	-0,29	-0,81	1,37	2,13	0,08	0,65	4,42	1,55	1,07	11,7	34,78
Preu 3 zones												
Variació respecte increment IPC	1,6	0,37	-0,39	0,92	1,47	0,83	0,11	5,86	0,86	0,17	11,08	35,78
Variació respecte increment salarial	1,74	0,04	-0,26	1,19	1,74	0,15	0,51	3,54	1,49	1,07	11,58	34,9
Preu 4 zones												
Variació respecte increment IPC	1,42	0,27	-0,35	1,03	1,45	0,83	0,2	5,89	0,78	-1,43	12,9	35,7
Variació respecte increment salarial	1,56	-0,06	-0,22	1,3	1,72	0,15	0,6	3,57	1,41	-0,53	13,4	34,82
Preu 5 zones												
Variació respecte increment IPC	1,66	0,23	-0,33	1,02	1,38	0,9	0,19	6,15	0,9	0,15	11,12	36,58
Variació respecte increment salarial	1,8	-0,1	-0,2	1,29	1,65	0,22	0,59	3,83	1,53	1,05	11,62	35,7
Preu 6 zones												
Variació respecte increment IPC	1,75	0,19	-0,34	1,08	1,41	0,82	0,25	5,41	0,88	0,24	11,11	35,65
Variació respecte increment salarial	1,89	-0,14	-0,21	1,35	1,68	0,14	0,65	3,09	1,51	1,14	11,61	34,77

T-Mes: evolució de preus

T-Mes	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona	35,01	36,30	37,65	38,80	40,75	42,75	44,35	46,25	47,90	49,30	51,00	50,00	
Increment (%)		3,68%	3,72%	3,05%	5,03%	4,91%	3,74%	4,28%	3,57%	2,92%	3,45%	-1,96%	42,82%
Preu 2 zones		52,30	54,20	55,85	58,65	61,60	63,95	66,70	69,10	71,10	73,60	73,50	
Increment (%)			3,63%	3,04%	5,01%	5,03%	3,81%	4,30%	3,60%	2,89%	3,52%	-0,14%	40,54%
Preu 3 zones		70,70	73,30	75,50	79,30	83,25	86,40	90,10	93,35	96,10	99,45	99,50	
Increment (%)			3,68%	3,00%	5,03%	4,98%	3,78%	4,28%	3,61%	2,95%	3,49%	0,05%	40,74%
Preu 4 zones		84,30	87,30	89,95	94,45	99,15	103,00	107,00	111,00	114,00	118,00	118,00	
Increment (%)			3,56%	3,04%	5,00%	4,98%	3,88%	3,88%	3,74%	2,70%	3,51%	0,00%	39,98%
Preu 5 zones		97,00	100,50	103,55	108,70	114,00	118,00	123,00	127,50	131,00	135,50	135,50	
Increment (%)			3,61%	3,03%	4,97%	4,88%	3,51%	4,24%	3,66%	2,75%	3,44%	0,00%	39,69%
Preu 6 zones		103,00	106,70	109,90	115,40	121,00	126,00	131,00	136,00	140,00	145,00	145,00	
Increment (%)			3,59%	3,00%	5,00%	4,85%	4,13%	3,97%	3,82%	2,94%	3,57%	0,00%	40,78%

T-Mes: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-Mes	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona												
Variació respecte increment IPC	-0,02	0,22	-0,45	1,13	1,21	0,74	0,18	3,37	0,92	0,15	-2,96	11,92
Variació respecte increment salarial	0,12	-0,11	-0,32	1,4	1,48	0,06	0,58	1,05	1,55	1,05	-2,46	11,33
Preu 2 zones												
Variació respecte increment IPC		0,13	-0,46	1,11	1,33	0,81	0,2	3,4	0,89	0,22	-1,14	9,64
Variació respecte increment salarial		-0,2	-0,33	1,38	1,6	0,13	0,6	1,08	1,52	1,12	-0,64	9,05
Preu 3 zones												
Variació respecte increment IPC		0,18	-0,5	1,13	1,28	0,78	0,18	3,41	0,95	0,19	-0,95	9,84
Variació respecte increment salarial		-0,15	-0,37	1,4	1,55	0,1	0,58	1,09	1,58	1,09	-0,45	9,25
Preu 4 zones												
Variació respecte increment IPC		0,06	-0,46	1,1	1,28	0,88	-0,22	3,54	0,7	0,2	-1,0	9,08
Variació respecte increment salarial		-0,27	-0,33	1,37	1,55	0,2	0,18	1,22	1,33	1,11	-0,5	8,49
Preu 5 zones												
Variació respecte increment IPC		0,11	-0,47	1,07	1,18	0,51	0,14	3,46	0,8	0,1	-1,0	8,79
Variació respecte increment salarial		-0,22	-0,34	1,34	1,45	-0,17	0,54	1,14	1,38	1,04	-0,5	8,2
Preu 6 zones												
Variació respecte increment IPC		0,09	-0,5	1,1	1,15	1,13	-0,13	3,62	0,9	0,3	-1,0	9,88
Variació respecte increment salarial		-0,24	-0,37	1,37	1,42	0,45	0,27	1,3	1,57	1,17	-0,5	9,29

T-50/30: evolució de preus

T-50/30	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona	22,24	23,40	24,30	25,00	26,25	27,55	28,60	29,80	31,50	32,40	33,50	37,00	
Increment (%)		5,22%	3,85%	2,88%	5,00%	4,95%	3,81%	4,20%	5,70%	2,86%	3,40%	10,45%	66,37%
Preu 2 zones	37,26	39,20	40,65	41,90	44,00	46,20	47,95	50,00	52,80	54,35	56,25	62,15	
Increment (%)		5,21%	3,70%	3,08%	5,01%	5,00%	3,79%	4,28%	5,60%	2,94%	3,50%	10,49%	66,80%
Preu 3 zones	52,29	55,00	57,00	58,80	61,75	64,85	67,30	70,20	74,15	76,30	78,95	87,20	
Increment (%)		5,18%	3,64%	3,16%	5,02%	5,02%	3,78%	4,31%	5,63%	2,90%	3,47%	10,45%	66,76%
Preu 4 zones	65,21	68,50	71,05	73,20	76,85	80,70	83,75	87,35	92,25	94,90	98,20	108,50	
Increment (%)		5,05%	3,72%	3,03%	4,99%	5,01%	3,78%	4,30%	5,61%	2,87%	3,48%	10,49%	66,39%
Preu 5 zones	77,23	81,20	84,20	86,75	91,10	95,65	99,25	103,50	109,00	112,00	116,00	128,10	
Increment (%)		5,14%	3,69%	3,03%	5,01%	4,99%	3,76%	4,28%	5,31%	2,75%	3,57%	10,43%	65,87%
Preu 6 zones	85,64	90,00	93,40	96,20	101,00	106,00	110,00	115,00	121,50	124,50	129,00	142,50	
Increment (%)		5,09%	3,78%	3,00%	4,99%	4,95%	3,77%	4,55%	5,65%	2,47%	3,61%	10,47%	66,39%

T-50/30: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-50/30	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona												
Variació respecte increment IPC	1,52	0,35	-0,62	1,1	1,25	0,81	0,1	5,5	0,86	0,1	9,45	38,77
Variació respecte increment salarial	2,26	0,17	-0,17	2,04	1,78	0,99	0,5	3,23	1,49	1	9,95	40,19
Preu 2 zones												
Variació respecte increment IPC	1,51	0,2	-0,42	1,11	1,3	0,79	0,18	5,4	0,94	0,2	9,49	39,2
Variació respecte increment salarial	2,25	0,02	0,03	2,05	1,83	0,97	0,58	3,13	1,57	1,1	9,99	40,62
Preu 3 zones												
Variació respecte increment IPC	1,48	0,14	-0,34	1,12	1,32	0,78	0,21	5,43	0,9	0,17	9,45	39,16
Variació respecte increment salarial	2,22	-0,04	0,11	2,06	1,85	0,96	0,61	3,16	1,53	1,07	9,95	40,58
Preu 4 zones												
Variació respecte increment IPC	1,35	0,22	-0,47	1,09	1,31	0,78	0,2	5,41	0,87	0,18	9,49	39,2
Variació respecte increment salarial	2,09	0,04	-0,02	2,03	1,84	0,96	0,6	3,14	1,5	1,08	9,99	40,62
Preu 5 zones												
Variació respecte increment IPC	1,44	0,19	-0,47	1,11	1,29	0,76	0,18	5,11	0,8	0,3	9,4	38,27
Variació respecte increment salarial	2,18	0,01	-0,02	2,05	1,82	0,94	0,58	2,84	1,38	1,17	9,93	39,69
Preu 6 zones												
Variació respecte increment IPC	1,39	0,28	-0,5	1,09	1,25	0,77	0,45	5,45	0,5	0,3	9,5	38,79
Variació respecte increment salarial	2,13	0,1	-0,05	2,03	1,78	0,95	0,85	3,18	1,1	1,21	9,97	40,21

T-Dia: evolució de preus

T-Dia	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona	4,03	4,20	4,40	4,60	4,80	5,00	5,25	5,50	5,80	6,00	6,20	6,95	
Increment (%)		4,22%	4,76%	4,55%	4,35%	4,17%	5,00%	4,76%	5,45%	3,45%	3,33%	12,10%	72,46%
Preu 2 zones	7,06	6,60	6,90	7,20	7,55	7,90	8,30	8,65	9,15	9,40	9,75	10,95	
Increment (%)		-6,52%	4,55%	4,35%	4,86%	4,64%	5,06%	4,22%	5,78%	2,73%	3,72%	12,31%	55,10%
Preu 3 zones	9,92	8,40	8,80	9,15	9,60	10,05	10,50	10,95	11,55	11,85	12,25	13,75	
Increment (%)		-15,32%	4,76%	3,98%	4,92%	4,69%	4,48%	4,29%	5,48%	2,60%	3,38%	12,24%	38,61%
Preu 4 zones	13,22	9,60	10,00	10,30	10,80	11,30	11,85	12,35	13,00	13,35	13,80	15,50	
Increment (%)		-27,38%	4,17%	3,00%	4,85%	4,63%	4,87%	4,22%	5,26%	2,69%	3,37%	12,32%	17,25%
Preu 5 zones	16,53	10,80	11,30	11,65	12,25	12,85	13,50	14,00	14,75	15,15	15,65	17,50	
Increment (%)		-34,66%	4,63%	3,10%	5,15%	4,90%	5,06%	3,70%	5,36%	2,71%	3,30%	11,82%	5,87%
Preu 6 zones	18,93	12,00	12,50	12,90	13,55	14,20	15,00	15,65	16,50	16,95	17,50	19,60	
Increment (%)		-36,61%	4,17%	3,20%	5,04%	4,80%	5,63%	4,33%	5,43%	2,73%	3,24%	12,00%	3,54%

T-Dia: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-Dia	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2001-2012
Preu 1 zona												
Variació respecte increment IPC	0,52	1,26	1,05	0,45	0,47	2	0,66	5,25	1,45	0,03	11,1	41,56
Variació respecte increment salarial	1,26	1,08	1,5	1,39	1	2,18	1,06	2,98	2,08	0,93	11,6	43,88
Preu 2 zones												
Variació respecte increment IPC	-10,22	1,05	0,85	0,96	0,94	2,06	0,12	5,58	0,73	0,42	11,31	24,2
Variació respecte increment salarial	-9,48	0,87	1,3	1,9	1,47	2,24	0,52	3,31	1,36	1,32	11,81	26,52
Preu 3 zones												
Variació respecte increment IPC	-19,02	1,26	0,48	1,02	0,99	1,48	0,19	5,28	0,6	0,08	11,24	7,71
Variació respecte increment salarial	-18,28	1,08	0,93	1,96	1,52	1,66	0,59	3,01	1,23	0,98	11,74	10,03
Preu 4 zones												
Variació respecte increment IPC	-31,08	0,67	-0,5	0,95	0,93	1,87	0,12	5,06	0,69	0,07	11,32	-13,65
Variació respecte increment salarial	-30,34	0,49	-0,05	1,89	1,46	2,05	0,52	2,79	1,32	0,97	11,82	-11,33
Preu 5 zones												
Variació respecte increment IPC	-38,36	1,13	-0,4	1,25	1,2	2,06	-0,4	5,16	0,71	0	10,82	-25,03
Variació respecte increment salarial	-37,62	0,95	0,05	2,19	1,73	2,24	0	2,89	1,34	0,9	11,32	-22,71
Preu 6 zones												
Variació respecte increment IPC	-40,31	0,67	-0,3	1,14	1,1	2,63	0,23	5,23	0,73	-0,06	11	-27,36
Variació respecte increment salarial	-39,57	0,49	0,15	2,08	1,63	2,81	0,63	2,96	1,36	0,84	11,5	-25,04

T-70/30: evolució de preus

T-Familiar	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona	34,30	35,60	36,70	38,55	40,45	42,00	43,80	45,40	46,75	48,40	51,80	
Increment (%)		3,79%	3,09%	5,04%	4,93%	3,83%	4,29%	3,65%	2,97%	3,53%	7,02%	51,02%
Preu 2 zones	48,50	50,30	51,80	54,40	57,10	59,25	61,80	64,00	65,85	68,15	75,30	
Increment (%)		3,71%	2,98%	5,02%	4,96%	3,77%	4,30%	3,56%	2,89%	3,49%	10,49%	55,26%
Preu 3 zones	66,50	68,90	71,00	74,55	78,25	81,20	84,70	87,75	90,35	93,50	103,50	
Increment (%)		3,61%	3,05%	5,00%	4,96%	3,77%	4,31%	3,60%	2,96%	3,49%	10,70%	55,64%
Preu 4 zones	82,10	85,10	87,65	92,00	96,60	100,00	104,00	107,50	110,50	114,50	126,50	
Increment (%)		3,65%	3,00%	4,96%	5,00%	3,52%	4,00%	3,37%	2,79%	3,62%	10,48%	54,08%
Preu 5 zones	94,00	97,40	100,35	105,40	111,00	115,00	120,00	124,00	127,00	131,50	145,00	
Increment (%)		3,62%	3,03%	5,03%	5,31%	3,60%	4,35%	3,33%	2,42%	3,54%	10,27%	54,26%
Preu 6 zones	101,00	104,60	107,75	113,15	119,00	124,00	129,00	133,50	137,00	142,00	157,00	
Increment (%)		3,56%	3,01%	5,01%	5,17%	4,20%	4,03%	3,49%	2,62%	3,65%	10,56%	55,45%

T-70/30: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-Familiar	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2003-2012
Preu 1 zona											
Variació respecte increment IPC	0,29	-0,41	1,14	1,23	0,83	0,19	3,85	0,67	1,83	6,02	23,82
Variació respecte increment salarial	-0,04	-0,28	1,41	1,5	0,15	0,59	1,13	1,38	2,53	6,52	25,4
Preu 2 zones											
Variació respecte increment IPC	0,21	-0,52	1,12	1,26	0,77	0,2	3,76	0,59	1,79	9,49	28,06
Variació respecte increment salarial	-0,12	-0,39	1,39	1,53	0,09	0,6	1,04	1,3	2,49	9,99	29,64
Preu 3 zones											
Variació respecte increment IPC	0,11	-0,45	1,1	1,26	0,77	0,21	3,8	0,66	1,79	9,7	28,44
Variació respecte increment salarial	-0,22	-0,32	1,37	1,53	0,09	0,61	1,08	1,37	2,49	10,2	30,02
Preu 4 zones											
Variació respecte increment IPC	0,15	-0,5	1,06	1,3	0,52	-0,1	3,57	0,49	1,92	9,48	26,88
Variació respecte increment salarial	-0,18	-0,37	1,33	1,57	-0,16	0,3	0,85	1,2	2,62	9,98	28,46
Preu 5 zones											
Variació respecte increment IPC	0,12	-0,47	1,13	1,61	0,6	0,25	3,53	0,1	1,8	9,3	27,06
Variació respecte increment salarial	-0,21	-0,34	1,4	1,88	-0,08	0,65	0,81	0,83	2,54	9,77	28,64
Preu 6 zones											
Variació respecte increment IPC	0,06	-0,49	1,11	1,47	1,2	-0,07	3,69	0,3	2,0	9,6	28,25
Variació respecte increment salarial	-0,27	-0,36	1,38	1,74	0,52	0,33	0,97	1,03	2,65	10,06	29,83

T-Trimestre: evolució de preus

T-Trimestre	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona	100,00	103,60	106,70	112,00	118,00	122,00	127,00	131,50	135,50	140,00	135,00	
Increment (%)		3,60%	2,99%	4,97%	5,36%	3,39%	4,10%	3,54%	3,04%	3,32%	-3,57%	35,00%
Preu 2 zones	144,00	149,20	153,70	161,40	170,00	176,00	184,00	191,00	196,50	203,00	200,00	
Increment (%)		3,61%	3,02%	5,01%	5,33%	3,53%	4,55%	3,80%	2,88%	3,31%	-1,48%	38,89%
Preu 3 zones	194,80	201,80	207,85	218,25	230,00	239,00	249,00	258,00	265,50	274,00	275,00	
Increment (%)		3,59%	3,00%	5,00%	5,38%	3,91%	4,18%	3,61%	2,91%	3,20%	0,36%	41,17%
Preu 4 zones	232,40	240,60	247,85	260,25	274,00	284,00	296,00	307,00	316,00	327,10	325,00	
Increment (%)		3,53%	3,01%	5,00%	5,28%	3,65%	4,23%	3,72%	2,93%	3,51%	-0,64%	39,85%
Preu 5 zones	264,90	274,30	282,55	296,70	312,00	324,00	338,00	350,00	360,00	372,60	370,00	
Increment (%)		3,55%	3,01%	5,01%	5,16%	3,85%	4,32%	3,55%	2,86%	3,50%	-0,70%	39,68%
Preu 6 zones	274,30	284,00	292,55	307,15	323,00	335,00	350,00	362,50	373,00	386,00	385,00	
Increment (%)		3,54%	3,01%	4,99%	5,16%	3,72%	4,48%	3,57%	2,90%	3,49%	-0,26%	40,36%

T-Trimestre: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-Trimestre	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona											
Variació respecte increment IPC	0,1	-0,51	1,07	1,66	0,39	0,0	3,74	0,74	1,62	-4,57	7,8
Variació respecte increment salarial	-0,23	-0,38	1,34	1,93	-0,29	0,4	1,02	1,45	2,32	-4,07	9,38
Preu 2 zones											
Variació respecte increment IPC	0,11	-0,48	1,11	1,63	0,53	0,45	4,0	0,6	1,6	-2,5	11,69
Variació respecte increment salarial	-0,22	-0,35	1,38	1,9	-0,15	0,85	1,28	1,29	2,31	-1,98	13,27
Preu 3 zones											
Variació respecte increment IPC	0,09	-0,5	1,1	1,68	0,91	0,08	3,81	0,61	1,5	-0,64	13,97
Variació respecte increment salarial	-0,24	-0,37	1,37	1,95	0,23	0,48	1,09	1,32	2,2	-0,14	15,55
Preu 4 zones											
Variació respecte increment IPC	0,03	-0,49	1,1	1,58	0,65	0,13	3,92	0,63	1,81	-1,64	12,65
Variació respecte increment salarial	-0,3	-0,36	1,37	1,85	-0,03	0,53	1,2	1,34	2,51	-1,14	14,23
Preu 5 zones											
Variació respecte increment IPC	0,05	-0,49	1,11	1,46	0,85	0,22	3,75	0,56	1,8	-1,7	12,48
Variació respecte increment salarial	-0,28	-0,36	1,38	1,73	0,17	0,62	1,03	1,27	2,5	-1,2	14,06
Preu 6 zones											
Variació respecte increment IPC	0,04	-0,49	1,09	1,46	0,72	0,38	3,77	0,6	1,79	-1,26	13,16
Variació respecte increment salarial	-0,29	-0,36	1,36	1,73	0,04	0,78	1,05	1,31	2,49	-0,76	14,74

T-Jove: evolució de preus

T-Jove	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2002-2012
Preu 1 zona	85,00	88,00	90,65	95,20	100,00	104,00	108,00	112,00	115,00	119,00	100,00	
Increment (%)		3,53%	3,01%	5,02%	5,04%	4,00%	3,85%	3,70%	2,68%	3,48%	-15,97%	17,65%
Preu 2 zones	122,40	126,80	130,60	137,10	144,00	150,00	156,00	162,00	166,50	172,00	147,00	
Increment (%)		3,59%	3,00%	4,98%	5,03%	4,17%	4,00%	3,85%	2,78%	3,30%	-14,53%	20,10%
Preu 3 zones	165,60	171,50	176,65	185,50	195,00	202,00	210,00	217,00	223,50	231,00	199,00	
Increment (%)		3,56%	3,00%	5,01%	5,12%	3,59%	3,96%	3,33%	3,00%	3,36%	-13,85%	20,17%
Preu 4 zones	197,60	204,50	210,65	221,20	233,00	242,00	252,00	261,00	268,50	277,00	236,00	
Increment (%)		3,49%	3,01%	5,01%	5,33%	3,86%	4,13%	3,57%	2,87%	3,17%	-14,80%	19,43%
Preu 5 zones	225,20	233,20	240,20	252,20	265,00	275,00	287,00	297,00	305,50	316,00	271,00	
Increment (%)		3,55%	3,00%	5,00%	5,08%	3,77%	4,36%	3,48%	2,86%	3,44%	-14,24%	20,34%
Preu 6 zones	233,20	241,50	248,75	261,20	275,00	285,00	297,00	308,00	317,00	328,00	290,00	
Increment (%)		3,56%	3,00%	5,01%	5,28%	3,64%	4,21%	3,70%	2,92%	3,47%	-11,59%	24,36%

T-Jove: variació de preus respecte de l'IPC i l'increment salarial

T-Jove	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Acumulat 2003-2012
Preu 1 zona											
Variació respecte increment IPC	0,03	-0,49	1,12	1,34	1	-0,25	3,5	0,7	0,2	-17,0	-9,55
Variació respecte increment salarial	-0,15	-0,04	2,06	1,87	1,18	0,15	1,23	1,31	1,08	-16,47	-7,97
Preu 2 zones											
Variació respecte increment IPC	0,09	-0,5	1,08	1,33	1,17	-0,1	3,65	0,78	0	-15,53	-7,1
Variació respecte increment salarial	-0,09	-0,05	2,02	1,86	1,35	0,3	1,38	1,41	0,9	-15,03	-5,52
Preu 3 zones											
Variació respecte increment IPC	0,06	-0,5	1,11	1,42	0,59	-0,14	3,13	1,0	0,1	-14,9	-7,03
Variació respecte increment salarial	-0,12	-0,05	2,05	1,95	0,77	0,26	0,86	1,63	0,96	-14,35	-5,45
Preu 4 zones											
Variació respecte increment IPC	-0,01	-0,49	1,11	1,63	0,86	0,03	3,37	0,87	-0,13	-15,8	-7,77
Variació respecte increment salarial	-0,19	-0,04	2,05	2,16	1,04	0,43	1,1	1,5	0,77	-15,3	-6,19
Preu 5 zones											
Variació respecte increment IPC	0,05	-0,5	1,1	1,38	0,77	0,26	3,28	0,9	0,1	-15,2	-6,86
Variació respecte increment salarial	-0,13	-0,05	2,04	1,91	0,95	0,66	1,01	1,49	1,04	-14,74	-5,28
Preu 6 zones											
Variació respecte increment IPC	0,06	-0,5	1,11	1,58	0,64	0,11	3,5	0,9	0,2	-12,6	-2,84
Variació respecte increment salarial	-0,12	-0,05	2,05	2,11	0,82	0,51	1,23	1,55	1,07	-12,09	-1,26